

Spett.le

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

OGGETTO Presentazione osservazione.

Progetto: Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse

Procedura: Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)

Codice Procedura: 10268

Il/La Sottoscritto/a **Jessica DELL'INFANTE** presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)** relativa al Progetto in oggetto.

Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione

- Aspetti programmatici e pianificatori
- Aspetti ambientali
- Altro: RICADUTE SULLA VITA DELLE PERSONE E SULLE NOSTRE FUTURE GENERAZIONI

Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni

- Clima
- Acqua
- Territorio
- Biodiversità
- Popolazione
- Salute umana
- Paesaggio, beni culturali
- Altro: BAMBINI, BELLEZZA DEL TERRITORIO, BIODIVERSITA', INQUINAMENTO, ETC...

Osservazione

Di seguito una breve sintesi, in allegato le osservazioni complete.

LA VALUTAZIONE DEL QUADRO CONCLUSIVO DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE SULLE ATTIVITA' AGRICOLE DELLA ZONA E' IRREALISTICA. LA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA D BREVE AVREBBE IMPATTO SU BEN 36 ATTIVITA' AGRICOLE, SI PERDEREBBERO INTERI ECOSISTEMI E LA PERMEABILITA' DEL TERRENO. IL PROGETTO NON E' SOSTENIBILE E AVRA' DELLE RICADUTE SULLE GENERAZIONI FUTURE. I BAMBINI DELLA BRIANZA CHIEDONO A

GRAN VOCE DI DESISTERE. FERMATEVI!!!!!!!

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Elenco Allegati

Allegato - Dati Personali	OSS_747_VIALO_DATI_PERS_20231118.pdf
Allegato 1 - MODULO OSSERVAZIONI	OSS_747_VIALO_ALL1_20231118.pdf
Allegato 2 - DOCUMENTO D'IDENTITA'	OSS_747_VIALO_ALL2_20231118.pdf
Allegato 3 - DOCUMENTO D'IDENTITA'	OSS_747_VIALO_ALL3_20231118.pdf
Allegato 4 - TESSERA SANITARIA	OSS_747_VIALO_ALL4_20231118.pdf

Data 18/11/2023

Jessica DELL'INFANTE

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta JESSICA DELL'INFANTE

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

ID: ID:10268 Progetto definitivo della Variante della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altre ricadute sulla vita delle persone

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Danni all'economia locale

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La valutazione espressa nel documento "QUADRO CONCLUSIVO DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE" relativamente all'impatto sulle attività agricole è irrealistica, considerando che la relazione stessa sottolinea che: **"Nella Brianza orientale Il sistema degli spazi aperti risulta esteso e non eccessivamente frammentato e l'agricoltura mantiene un ruolo nella definizione dell'identità territoriale e del paesaggio"**.

Nella sezione 4.1 del "Quadro ambientale" relativa a "Suolo, uso del suolo e patrimonio agroalimentare, allegato 4 carta del valore agricolo di dettaglio dei suoli" si rileva un **evidente impatto della gran parte del tracciato su contesti dal valore agricolo elevato in un'area, quella orientale della provincia, dove è maggiore la presenza di comparti liberi di dimensioni più estese rispetto al resto del territorio.**

Si prevedono infatti impatti, giudicati semplicemente dallo studio come "non significativi e opportunamente mitigati dalla fase di progettazione", su **36 aziende agricole, di cui 4 con effetti che ne pregiudicano la funzionalità mettendo a rischio la continuazione dell'attività.** Tra queste un maneggio (con agriturismo) presso Burago M. (C.na Magana), circondato dall'importante area boscata descritta in altra osservazione.

Alcune di queste aziende partecipano al progetto "Treparchinfiliera" del Parco PANE e sono caratterizzate da filiere di vendita a km zero di qualità particolarmente conosciute e apprezzate dalle comunità locali (es. farina, pane, ortaggi, lumache).

Nella valutazione riportata all'interno del "QUADRO CONCLUSIVO DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE" si ritengono non adeguatamente considerati, anzi reputati "non significativi", gli effetti sugli elementi di pregio agricolo come, ad esempio, la realtà florovivaistica di Omate che sarà inevitabilmente condizionata dal passaggio del tratto finale dell'infrastruttura.

Inoltre si sottolineano negativamente ulteriori costi pubblici dell'opera, non quantificati ed esclusi dalla valutazione, generati dal consumo di suolo e in particolare dalla **perdita di SERVIZI ECOSISTEMICI.** Costi che risultano certi oltre che significativi.

Un terreno attualmente libero, indipendentemente dalle definizioni utilizzate e da come viene considerato dalla normativa regionale e dai piani sotto ordinati, **se viene impermeabilizzato perde permeabilità**, capacità di regolazione clima, di assorbimento CO₂, produzione agricola e tante altre funzioni che portano beneficio alla presenza umana. Un suolo funzionante e non cementificato, per fare un esempio, riesce a contenere CO₂ 2,5 volte in più rispetto ad una foresta ("L'intelligenza del suolo", Paolo Pileri). Per compensare queste perdite si generano importanti costi sociali.

Contrariamente a quanto sostenuto dalla Legge Lombarda 31/14, non esiste un bilancio ecologico nullo se viene consumato suolo da una parte con la promessa di mantenere non edificata un'area altrettanto ampia che comunque è già libera.

Gli studi di ISPRA analizzano queste perdite economiche che sono stimabili a livello comunale. Nella nostra provincia in passato comuni come Caponago, Agrate Brianza, Lazzate e Lentate sul Seveso risultavano quelli con le maggiori perdite economiche che raggiungevano anche il milione di euro. Queste perdite erano state generate dalla realizzazione in quegli anni di grandi opere autostradali, rispettivamente TEEM per i primi due e Pedemontana per gli altri. Tale scenario è quindi destinato a ripresentarsi anche per i comuni del Vimercatese in caso di realizzazione del progetto in valutazione.

Tali costi si aggiungono all'evidente insostenibilità economica del progetto e alle pesanti ricadute che avrà sulle generazioni future, come sentenziato dalla Corte dei conti nel suo parere del 20 luglio 2022.

Sulla base delle motivazioni sopra esposte l'opera non può che essere sfavorevole al territorio in cui vivo e in cui vivono molte famiglie con bambini.

Il parco P.A.N.E. è per noi una certezza, un polmone verde poco distante da Milano.

Un parco che è molto frequentato dai bambini e dalle scuole, una risorsa importante.

Il cambiamento climatico sta già facendo numerosi danni, le piogge copiose degli ultimi anni stanno facendo danni con esondazioni ove il cemento ha coperto i fiumi oppure ha limitato le aree con terreno permeabile. La nostra zona è a rischio, il verde riduce tale rischio, un'opera così imponente ci pone con certezza davanti ad una certezza di devastazione totale.

I BAMBINI, IL FUTURO DELLA BRIANZA CHIEDONO A GRAN VOCE: FERMIAMO QUESTO MOSTRO CHE DISTRUGGE IL NOSTRO TERRITORIO E NON PORTA BENEFICI.

RIMARRA' UNA GRANDE AUTOSTRADA DESERTA COME TUTTE LA PEDEMONTANA GIA' ESISTENTE pertanto vi chiedo di desistere dalla sua realizzazione per rispetto anche dei cittadini che vivono tale contesto, tutelato e faticosamente preservato.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data VIMERCATE 14/11/2023

La dichiarante
JESSICA DELL'INFANTE

