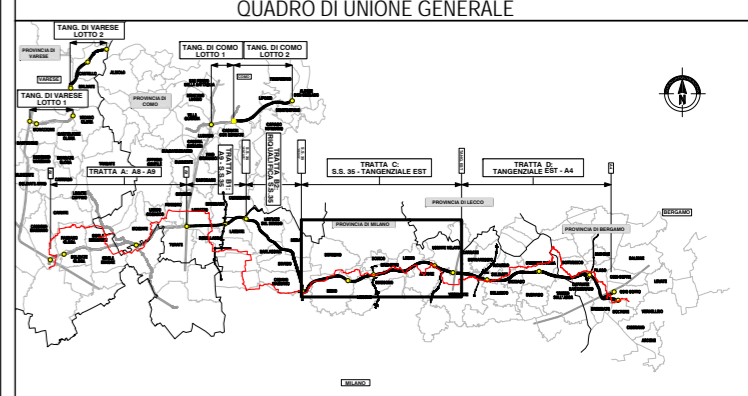
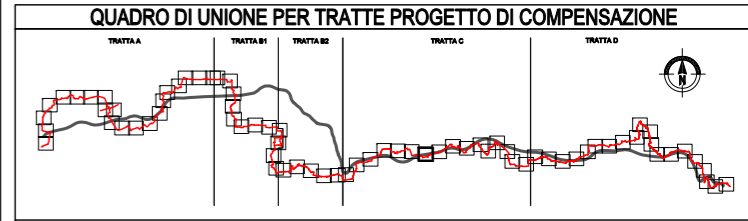


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - A11
 - muro di contenimento
 - A11 A12 A13 aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI**
- Geometria del tracciato**
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
 - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- P11 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - P12 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Ps1 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Ps2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pf1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pf2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
 - Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di controspinta
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 A8 attraversamento a raso
 - I1 A11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
- Nodi a livelli sfalsati:**
- POINTE 00 ponte n. 00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
 - SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- Sr linea di sezione trasversale (Sr)
 - Sr linea di sezione territoriale (Sr)
 - Pr profilo ciclabile (Pr)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE GREENWAY - TRATTA C

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>BASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>PARTE DI OPERA</p> <p>PRO ELENCO</p> <p>PROVAZIONE</p> <p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE ESTERNA</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Dot. Ing. Massimo Roccaforte</p>
<p>D AG CC 000501000 PP 007 A</p> <p>I.D. DATA 16.03.2009</p> <p>SCALA 1:2.000</p>	<p>DATA 16.03.2009</p> <p>REVISIONE EMISSIONE A</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>PROGETTO TECNICO</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>CONCESSIONARIO</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Any unauthorized use will be prosecuted by law.