

## PEDEMONTANA E DIOSSINA:

### E' COSI' CHE SI DIFENDE LA SALUTE PUBBLICA A SEVESO??

A confronto le incoerenti dichiarazioni del Sindaco di Seveso e la realtà dei dati accertati e verificati scientificamente.

LE DICHIARAZIONI DEL SINDACO DI SEVESO MASSIMO DONATI, MEDICO	COME STANNO VERAMENTE LE COSE
<p>“Noi siamo a conoscenza dell’inquinamento residuo da diossina e, proprio per questo, per quanto riguarda Pedemontana abbiamo chiesto di allargare la Superstrada Milano-Meda sulla sede attuale e non di interrirla con movimenti di terra che a quella profondità, ma solo a quella, sono di certo inquinati.”</p>	<p>Come dimostrano i carotaggi ambientali, la diossina è presente nel suolo fino ad un massimo di 60-75 cm di profondità, quindi Pedemontana in superficie non elimina il problema diossina, il movimento di terra contaminata c'è comunque! I risultati dei campionamenti effettuati evidenziano superamenti fino a <b>10 volte oltre il limite consentito</b>.</p>
<p>“E’ la normativa entrata in vigore in Italia dopo la bonifica che ha reso quei terreni fuori legge”</p>	<p><b>Gran parte della zona B</b> di Seveso era stata classificata nel 1976 <b>zona A</b> per l’elevato quantitativo di diossina. Le autorità fissarono a tavolino, sulla superstrada Milano Meda, il limite della zona A per limitare tempi e costi di evacuazione e bonifica. Regione Lombardia ha emanato un’apposita <b>legge-deroga</b> (L.R. 15/2008) che consente a Pedemontana di sventrare il Bosco delle Querce, dichiarato intoccabile nel 1986.</p>
<p>“La zona B interessata dall’inquinamento residuo di diossina fa parte di Seveso in minima parte rispetto ad altri Comuni limitrofi”</p>	<p><b>Le zone B ed R</b> di Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago e Desio, interessate dalla presenza di diossina, <b>non sono mai state bonificate</b>.</p>
<p>“Al momento, l’unico incremento verificato nello studio sulla mortalità del primo decennio nella zona inquinata da diossina é quello sulle malattie cardiovascolari legate allo stress per la paura di dover affrontare pericoli ignoti”.</p>	<p>E’ documentato un <b>aumento della mortalità per tumori</b> tra la popolazione residente <b>tra il 50e l’80% (dati 2001)</b>. Gli effetti della diossina nell’ultimo decennio non sono ancora stati resi noti, ma ricerche scientifiche internazionali hanno dimostrato la stretta correlazione <b>diossina= tumore</b>.</p>
<p>[la diossina] “E’ l’incubo di tutti noi, è il problema sociale, è il riaprire una ferita che si è cicatrizzata dopo 30 anni ... il vederla riaprirsi, questo è il nostro problema”</p>	<p>La ferita diossina non è confinata in un lontano passato, ma un <b>dramma ancora aperto</b>, che con la realizzazione di Pedemontana si acuirà nuovamente, con tutti i dubbi, le incertezze e gli effetti imprevedibili che si sommeranno a quelli gravissimi già subiti a suo tempo. In Europa, a seguito dell’incidente ICMESA sono state emanate diverse <b>Direttive Seveso</b> per la protezione dell’ambiente dai rischi di incidente rilevante (Direttive 82/501/CEE, 96/82/CE, 2003/105/CE, ed è in fase di emissione la “Seveso IV”)... la diossina non è bastata una volta?</p>
<p>“Le notizie di questo filmato* creano solo dannoso allarmismo”</p> <p>[*filmato: <a href="http://www.rsi.ch/falo">www.rsi.ch/falo</a> del 11/10/2012]</p>	<p>E’ <b>assurdo e incomprensibile minimizzare</b> la gravità di questa vicenda, e lo è ancora di più se ad esprimersi così è il Sindaco di Seveso, pure medico, che dovrebbe tutelare la salute di tutti i cittadini.</p>

**NO PEDEMONTANA**



COMITATO CIVES SEVESO  
COMITATO CIVES BOVISIO MASCIAGO  
ASSOCIAZIONE NOI PER CESANO  
COMITATO CIVES SAN GIORGIO DESIO  
COMITATO BENI COMUNI MONZA E BRIANZA