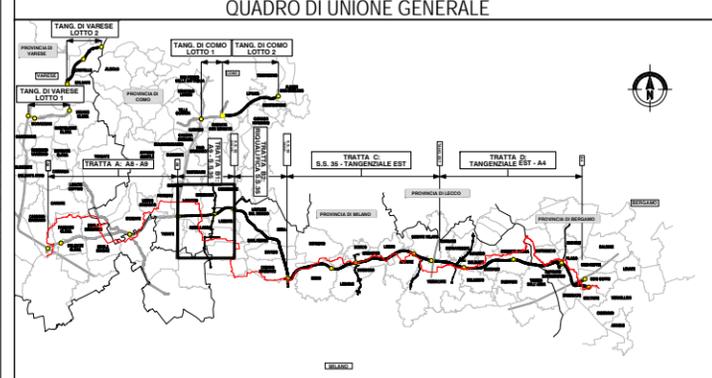
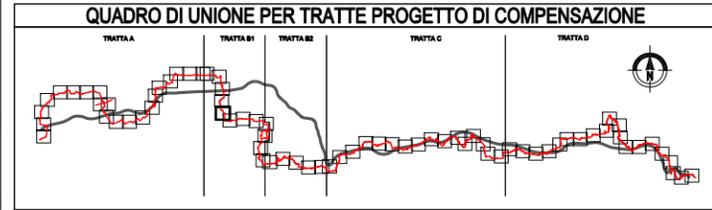


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI Geometria del tracciato**
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.5m
 - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pc4 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pc5 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pc6 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pc7 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pc8 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
 - Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione in mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di controspinta
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI Nodi a livelli sfalsati:**
- PO00 ponte n.00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n.00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
 - SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Srt)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P118000027007

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO
OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
GREENWAY - TRATTA B1
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE AMBITO: D AREA: AG LOTTO: BT CODICE: W00CS01000 PP: 005 A	PROGETTAZIONE DATA: 16/03/2009 REVISIONE: EMMISSIONE A	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	
CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONARIO Infrastrutture Pedemontane Lombarde	VERIFICA E VALIDAZIONE INGEGNERI RESPONSABILI: ITALSCOTING S.p.A. SOCIETA' S.p.A. CONTINCO S.p.A.	



Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. L'uso non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.