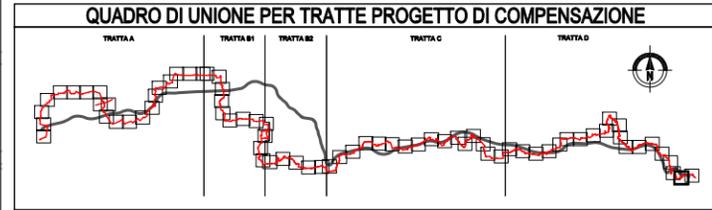


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TOPOLOGICI**
- Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.5m
 - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pc4 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pc5 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pc6 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pc7 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pc8 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
 - Pc10 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di controripa
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
- Nodi a livelli sfalsati:
- PO00 ponte n. 00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
 - SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Str)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda






COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE CLIP: P118000020707

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

GREENWAY - TRATTA D

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.19

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE AMBITO: TRATTA D DATA: 12.2009 I.D.: D/AG/DD/000501/000 PP/019/A	CONSOZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	DATA 12.2009	REVISIONE EMISSIONE A
CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTORIZZATI LOMBARDE	CONCESSIONARIO Autorisita Pedemontana Lombarda	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTI: [Firma] [Firma] VERIFICA E VALIDAZIONE: [Firma] [Firma]	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorisita Pedemontana Lombarda S.p.A. Sog. a copyright non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorisita Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.