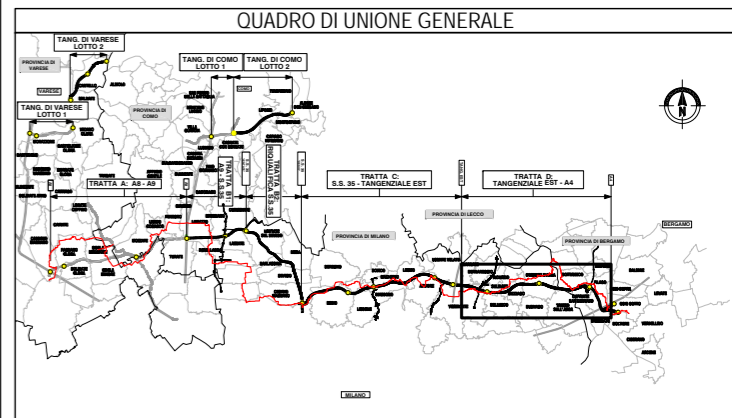
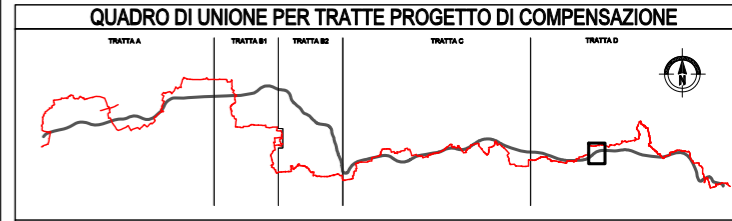


LEGENDA - Progetti Locali

- PISTE E Percorsi Ciclopdonali di Progetto**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O in PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riquilificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riquilificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- guardrail - A110
 - barriera di sicurezza - A11
 - muro di contenimento
 - A11 A12 A13 aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- intervento progetto greenway
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI**
- Geometria del tracciato**
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente <2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gf tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gg tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.9m
 - Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pc4 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pf1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pf2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
 - Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in ripieno
 - C3 sezione a mezza costa
 - C4 sezione mezza costa - muro di contropia
 - C5 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C6 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1 S2 nodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
- Nodi a livelli sfalsati:**
- POnte 00 ponte n. 00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n.00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
 - SOT-F-00 sottopasso ferroviario n.00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- SI linea di sezione trasversale (St)
 - Str linea di sezione territoriale (Str)
 - SIv profilo ciclabile (P)
 - S2pv muro di contenimento
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - bacini reticolo idrico
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE CLUP: P118000020707

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

PROGETTI LOCALI - TRATTA D

PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.32 - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
PROGETTO DATA: 16/02/2009 I.D. DATA: 16/02/2009 SCALA: 1:2.000	PROGETTO DATA: 16/02/2009 I.D. DATA: 16/02/2009 SCALA: 1:2.000	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	CONCESSIONARIO CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
CONCESSIONARIO CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE		VERIFICA E VALIDAZIONE ING. MASSIMO ROCCAFORTE	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Copie non autorizzate saranno perseguite a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or in full without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.