

## **PEDEMONTANA: SINISTRA E AMBIENTE-IMPULSI E LEGAMBIENTE SEVESO HANNO INCONTRATO IL SINDACO DI MEDA**

S'è tenuto il 21-9-023 l'incontro, richiesto da Sinistra e Ambiente – Impulsi e Legambiente Seveso, con l'amministrazione comunale di Meda, presente il Sindaco **Luca Santambrogio** e l'Assessore all'Urbanistica e Ambiente **Andrea Boga**.

Oggetto del momento di scambio, alcuni aspetti riguardanti il territorio interessato dal completamento dell'autostrada Pedemontana, peraltro ripresi anche nella corposa interrogazione presentata dal Consigliere Marcello Proserpio in rappresentanza dei gruppi di Sinistra e Ambiente-Impulsi, PD, Lista Medaperta che lo hanno appoggiato come candidato Sindaco.

### **VIABILITÀ COMPLEMENTARE: TANGENZIALINA MEDA-SEREGNO-SEVESO**

Rispetto alla viabilità complementare compresa nel progetto autostradale, l'amministrazione medese ha confermato che valuta importante la tangenzialina Meda-Seregno-Seveso, dichiarandosi disponibile **solo** a portare il percorso il più possibile aderente all'urbanizzato e ad eliminare la seconda rotatoria sostituendola con un tracciato curvo verso il nuovo scavalco della linea ferroviaria Milano-Como-Chiasso.

Soluzione che comunque separerebbe le aree del PLIS GruBria dall'ultimo lembo di superficie libera presente a Meda Sud, quartiere Polo, di cui, da tempo, il gruppo di Sinistra e Ambiente-Impulsi chiede l'accorpamento al GruBria.

Al proposito sarebbe solo concesso un corridoio di sottopasso allo scavalco della ferrovia per collegare queste parti. Una scelta decisamente insufficiente e distante dalla necessità, anche da noi condivisa, di preservare i pochi spazi liberi rimasti e di evitare, scaricando altrove il traffico generato dalla Pedemontana, un aumento delle criticità viabilistiche.

## **CANTIERISTICA**

Obiettivo dei 6 Comuni interessati dalla tratta B2 sarà quella di incaricare un soggetto tecnico individuato nel Centro Studi PIM affinché, con un adeguato team, si interfacci con la soc. Autostrada Pedemontana Lombarda per gli aspetti tecnici riguardanti la cantieristica e la realizzazione.

## **COMPENSAZIONI AMBIENTALI**

Riguardo alle Compensazioni Ambientali, è confermata la quota medese di 2,3 Mln di euro e la configurazione del [progetto locale PL15](#) secondo il Masterplan originario.

L'amministrazione avrà cura affinché la riforestazione del WWF Insubria, definita e coperta con la quota economica del Bilancio Partecipato, sia considerato un progetto a sè stante e non comprenda le superfici interessate dal PL15 (peraltro da sottoporre ad esproprio) ma sia allocata sulle attuali aree pubbliche dell'ex Mulino e del Parco delle scuole Diaz.

## **BOSCO DELLE QUERCE**

Sul Parco Naturale Regionale del Bosco delle Querce di Seveso e Meda, per parte nostra, aggiornando sulle attività collegiali lì svolte dalle associazioni abbiamo rinnovato l'invito a farsi promotori con Seveso d'una richiesta a Regione Lombardia per il suo ampliamento ad est sulle aree di via della Roggia, anche con la richiesta di un collegamento di continuità con l'attuale area tutelata, proponendo, qualora l'autostrada venga realizzata, il prolungamento a nord del tratto in galleria coperta di Baruccana, da utilizzare quale ponte verde d'unione.

## **BONIFICA AREE CONTAMINATE DA DIOSSINA TCDD**

Per quanto riguarda la [Bonifica delle aree contaminate da Diossina TCDD](#) che verranno interferite dal tracciato autostradale, abbiamo ribadito le nostre preoccupazioni per un intervento che non è privo di rischi, chiedendo che l'amministrazione comunale, **durante la Bonifica, si faccia promotrice di un rapporto permanente e costante con ARPA con un aggiornamento continuo da parte dell'organismo supervisore.**

Nessuna novità aggiuntiva rispetto a quanto sinora dichiarato da APL. Santambrogio ipotizza l'avvio della Bonifica nel gennaio 2024. Ci lascia sconfortati la mancanza di una comunicazione più dettagliata e puntuale tra istituzioni e soggetto attuatore su un aspetto tanto delicato per questo territorio. Ancora più grave che non vi siano momenti di restituzione e informazione verso i cittadini.

Per parte nostra, continueremo nell'impegno di stretto monitoraggio e controllo delle azioni conseguenti al Piano Operativo di Bonifica.

Il Sindaco darà poi una risposta in Consiglio Comunale ai quesiti sollevati nell'interrogazione evidenziando che laddove non ha elementi, girerà il quesito direttamente alla soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL).

**Sinistra e Ambiente- Impulsi Meda  
Legambiente circolo "Laura Conti" Seveso**