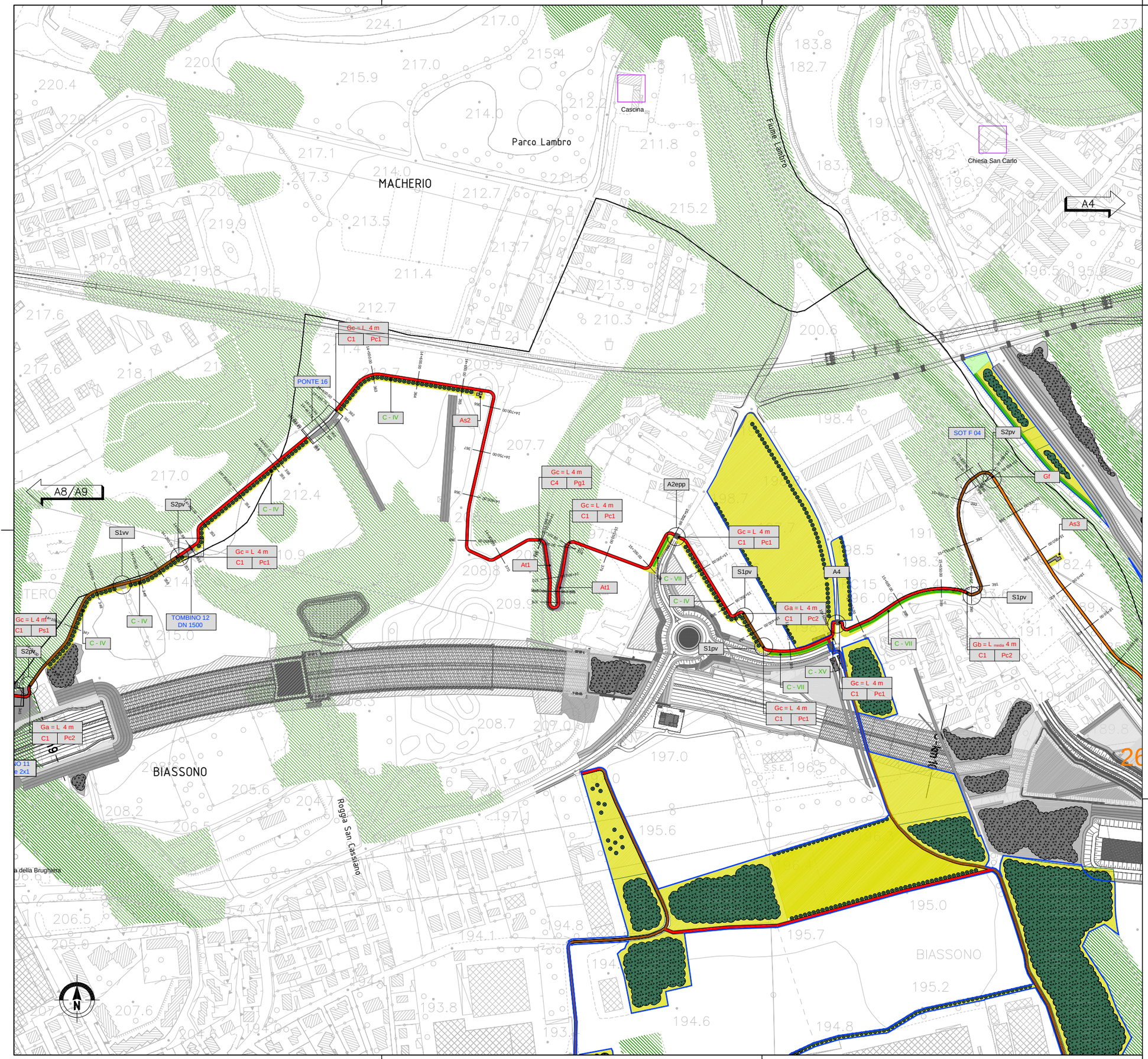


LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati
- attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruitivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- As1 As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI

Geometria del tracciato

Ga	tracciato su strada tipo vicinale esistente <2.5m
Gb	tracciato su strada tipo vicinale esistente ≥ 2.5m
Gc	tracciato nuova pista
Gd	tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
Ge	tracciato percorso promiscuo
Gf	tracciato su pista ciclabile esistente
Gg	tracciato in sede propria su strada esistente
Gg*	tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente ≥ 9m
Gh	tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

Pc1	pavimentazione in "calcestre"_pista nuova
Pc2	pavimentazione in "calcestre"_pista su vicinale
Ps1	pavimentazione in "binder"_pista nuova
Ps2	pavimentazione in "binder"_pista su vicinale
Pt1	pavimentazione in "terra bianca"_pista nuova
Pt2	pavimentazione in "terra bianca"_pista su vicinale
Pb1	pavimentazione in "binder"_pista nuova lungo corso d'acqua
Pb2	pavimentazione in "binder"_pista su vicinale lungo corso d'acqua
Pg1	pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista nuova
Pg2	pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista su vicinale

Sezioni costruttive

C1	sezione a piano campagna
C2	sezione in trincea
C3	sezione in rilevato
C4	sezione a mezza costa
C5	sezione mezza costa - muro di controripa
C6	sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
C7	sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
C8	sezione rilevato drenante

Nodi a raso

A1 a A8	attraversamento a raso
I1 a I11	intersezione a raso
S1-S2	snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI

Nodi a livelli sfalsati:

PONTE 00	ponte n. 00
SOV-S-00	sovrappasso stradale n. 00
SOV-A-00	sovrappasso autostradale n.00
SOV-F-00	sovrappasso ferroviario n.00
SOT-S-00	sottopasso stradale n.00
SOT-A-00	sottopasso autostradale n.00
SOT-F-00	sottopasso Ferroviario n.00

nuovo / esistente

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

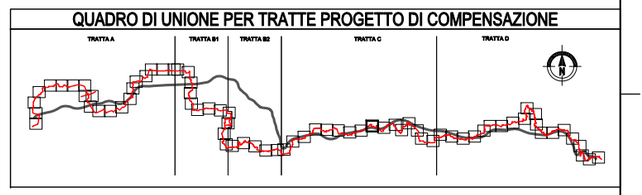
CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

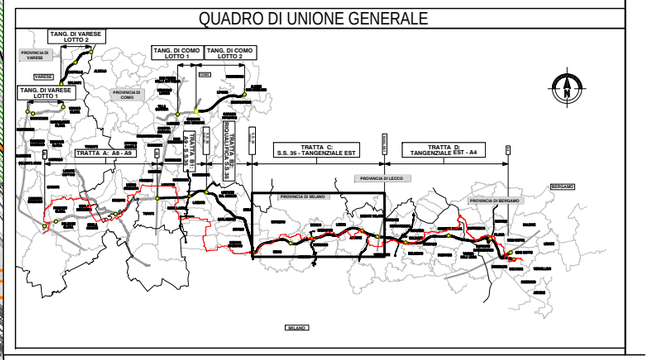
VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COMPENSAZIONE



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

GREENWAY - TRATTA C

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE EDITORIALE
D	AG	CC	W00	CS01	000	PP	009	A

I. D.

DATA feb. 2009

SCALA 1:2.000

PROGETTAZIONE

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Racoosta

DATA	REVISIONE	
feb. 2009	EMISSIONE	A

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA
Dott. Ing. Massimo Racoosta
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI MILANO N. 19681

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Racoosta
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI MILANO N. 19681

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Direttore Tecnico
Consulenza Tecnica-Operativa
Roberto Tasselli

Dott. Ing. Stefano Lorenzi
Dott. Arch. Giovanni Cerutti
Dott. Arch. Stefano Vitali

VERIFICA E VALIDAZIONE

ITALBOOTREC S.p.A.
BOOOTREC S.p.A.
CORTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.