

LEGENDA - Progetti Locali

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riquilificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riquilificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- guardrail - A110
- barriera di sicurezza - A11
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- intervento progetto greenway

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI
Geometria del tracciato

- Tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Tracciato nuova pista
- Tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Tracciato percorso promiscuo
- Tracciato su pista ciclabile esistente
- Tracciato in sede propria su strada esistente
- Tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
- Tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo", pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo", pista su vicinale
- Pc3 pavimentazione in "binder", pista nuova
- Pc4 pavimentazione in "binder", pista su vicinale
- Pc5 pavimentazione in "terra bianca", pista nuova
- Pc6 pavimentazione in "terra bianca", pista su vicinale
- Pc7 pavimentazione in "binder", pista nuova lungo corso d'acqua
- Pc8 pavimentazione in "binder", pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
- Pc10 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di contropia
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - pafficata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato disante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI
Nodi a livelli sfalsati:

- PNTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

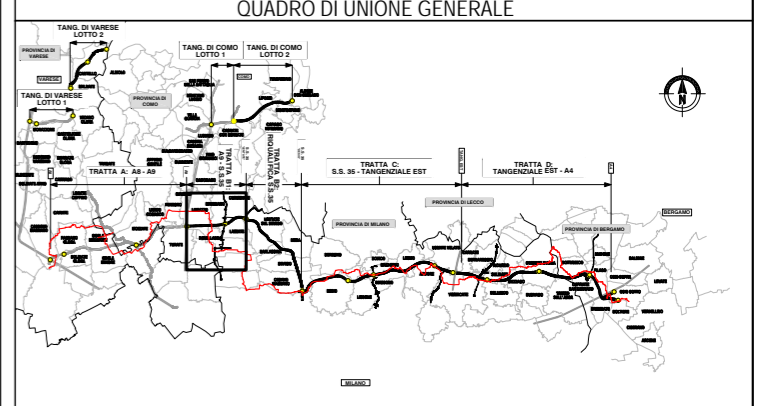
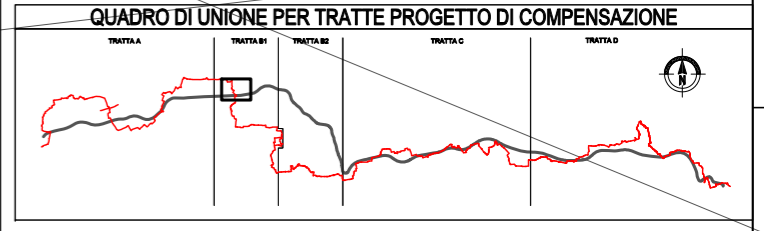
- copertura forestale
- bacini idrico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P118000020007

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
PROGETTI LOCALI - TRATTA B1
PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.10 -TAV.3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
AREA PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
D AP B1 P10 C01 000 TV 003 A		16. 2009	EMMISSIONE A
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE		Autosole Pedemontana Lombarda	
I.D. DATA 16. 2009		VERIFICA E VALIDAZIONE	
SCALA 1:2.000		PROGETTISTA: INFRASTRUTTURE LOMBARDE	
		VERIFICAZIONE TECNICA: INFRASTRUTTURE LOMBARDE	

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Roccaforte

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.