



# COMUNE DI GORLA MAGGIORE

## UFFICIO SEGRETERIA

(PROVINCIA DI VARESE)  
P.ZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 19 - 21050  
TEL. 0331.617121 FAX 0331.618186 E.MAIL: [segreteria@comunegorlamaggiore.it](mailto:segreteria@comunegorlamaggiore.it)

DELIBERAZIONE N. 16 in  
data: 10.05.2017

## VERBALE DI DELIBERAZIONE

### DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA ORDINARIA DI PRIMA CONVOCAZIONE - SEDUTA PUBBLICA

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE DA SOTTOSCRIVERE TRA COMUNE DI GORLA MAGGIORE E AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA PER REALIZZAZIONE OPERE DI COMPENSAZIONE CONNESSE A ESECUZIONE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - MISURA COMPENSATIVA N. 4 COMUNE DI GORLA MAGGIORE (VA)**

L'anno **duemiladiciassette** addi **dieci** del mese di **maggio** alle ore **21.00** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

All'appello risultano:

1 – ZAPPAMIGLIO PIETRO	P	8 - LANDONI GIANLUCA	P
2 – BERNASCONI FAUSTO	P	9 - LAMPACA OMAR FRANCESCO	P
3 – AGOSTINO NINONE ANTONIO RINO	P	10 - BANFI GIANNI	P
4 – SIGNORELLI LUISELLA	P	11 - CAPRIOLI FABRIZIO	A
5 – FERRARIO LAURA PIERA	P	12 -MARINONI ANNA MARIA	P
6 – MACCHI ANNALISA	P	13 - MONZA CRISTINA	P
7 – GRAZIOLI RENATO	P		

Totale presenti **12**

Totale assenti **1**

Assiste il Segretario Comunale **FRANCESCO COSCARELLI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **PIETRO ZAPPAMIGLIO** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Delibera di C.C. n. 16 del 10.05.2017

**OGGETTO:** APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE DA SOTTOSCRIVERE TRA COMUNE DI GORLA MAGGIORE E AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA PER REALIZZAZIONE OPERE DI COMPENSAZIONE CONNESSE A ESECUZIONE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - MISURA COMPENSATIVA N. 4 COMUNE DI GORLA MAGGIORE (VA)

### **PARERI PREVENTIVI**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità TECNICA, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.:

**IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO  
F.to GEOM. MANUELA CRIVELLARO**  
Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità CONTABILE, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.:

**IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO  
Dott.ssa Fiorella Catozzo**  
Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

Delibera di C.C. n. 16 del 10.05.2017

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE DA SOTTOSCRIVERE TRA COMUNE DI GORLA MAGGIORE E AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA PER REALIZZAZIONE OPERE DI COMPENSAZIONE CONNESSE A ESECUZIONE AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - MISURA COMPENSATIVA N. 4 COMUNE DI GORLA MAGGIORE (VA)

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco Zappamiglio relaziona evidenziando i tratti salienti dello schema di convenzione.

PREMESSO che:

- la Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse;
- nell'ambito del suddetto intervento sono previste misure compensative per il Comune di Gorla Maggiore;
- le opere di cui al punto precedente saranno realizzate dal Comune di Gorla Maggiore e verranno interamente finanziate da società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a.;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ("CIPE"), con Delibera del 6 novembre 2009, n. 97 (registrata dalla Corte dei Conti in data 19.01.2010, reg. 1, foglio 42 e pubblicata in G.U. il 18.02.2010), ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. il Progetto Definitivo della Pedemontana;
- la Prescrizione n. 63, di cui all'Allegato 1 alla suddetta Delibera CIPE n. 97, dispone quanto segue: *"Per quanto riguarda l'attuazione delle misure compensative, dove si rileva la disponibilità da parte degli enti locali ad attuare le misure compensative previste nel progetto definitivo, i rapporti tra concedente/concessionario e l'Ente che realizzerà la misura compensativa dovranno essere regolati tramite una convenzione da stipularsi a seguito dell'approvazione del progetto definitivo, la quale dovrà regolamentare modi e tempi di progettazione puntuale e attuazione delle opere"*;
- con delibera n. 12 del 09/05/2015 il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di convenzione per la realizzazione di un progetto compensativo nel territorio comunale di Gorla Maggiore che s'inserisce in un contesto di più ampia valorizzazione e riqualificazione dell'Area Parco San Vitale e collegamento con la Greenway di Pedemontana ("Misura compensativa n. 4"), per una somma massima pari ad € 283.271,19.=,

RICHIAMATI i seguenti atti amministrativi:

- Determinazione del Responsabile del Servizio Area Tecnica n. 577 del 08/08/2011 con cui si conferiva l'incarico per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alle opere di compensazione previste nell'ambito del progetto per la realizzazione del "collegamento Autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere connesse" e soggette alle condizioni contenute nel

disciplinare presentato dallo stesso, allo studio Land Milano srl, via Varese, 16, Milano;

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 153 del 16/12/2011, con cui si prendeva atto dello studio di fattibilità sopra menzionato ed inerente le “opere di compensazione ambientale Autostrada Pedemontana Lombarda per un sistema ambientale continuo nei territori di Gorla Maggiore e Gorla Minore”;

CONSIDERATO che i Comuni di Gorla Maggiore e di Gorla Minore hanno ritenuto opportuno sviluppare il tema nelle successive fasi progettuali ciascuno per il proprio territorio, a partire dallo studio di fattibilità a scala sovra comunale;

VISTI i seguenti atti amministrativi:

- Determinazione del Responsabile del Servizio n. 242 del 21/3/2014, con la quale è stato conferito incarico allo studio LAND, per la progettazione preliminare relativa alla realizzazione del Parco S. Vitale nell’ambito degli interventi compensativi inerenti il 5° lotto B della discarica;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 6/12/2014, con la quale si approvava in linea tecnica il progetto preliminare denominato “opere di compensazione ambientale di Autostrada Pedemontana Lombarda – Parco S. Vitale”, redatto dallo Studio Land srl e con cui si demandavano al responsabile dell’area tecnica tutti gli adempimenti conseguenti;

VISTO ED ANALIZZATO lo schema di convenzione approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 09/05/2015.

VALUTATO che, nel corso degli anni 2015 e 2016, i Comuni interessati hanno interloquito con Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. al fine di correggere il suddetto schema, in relazione a condizioni ritenute non in linea con le prescrizioni della delibera CIPE n. 97/2009 e svantaggiose per i comuni ed in particolare alla condizione sospensiva prevista dall’art. 3 comma 2 dello schema di convenzione approvato il 09/05/2015;

VISTA pertanto l’allegata nuova Bozza di Convenzione per la realizzazione di opere di Compensazione connesse all’esecuzione dell’Autostrada Pedemontana Lombarda – Misura compensativa n. 4, proposta da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. in data 08/10/2016 Prot. com.le n. 10671 in sostituzione della Convenzione precedentemente approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12/2015;

RITENUTO che tale nuova stesura della convenzione contenga condizioni migliorative a garanzia del Comune rispetto alla versione precedente;

RICHIAMATA infine la Delibera di Giunta Comunale n. 33/2017 con la quale:

- si prendeva atto del nuovo schema di convenzione per la realizzazione di opere compensative connesse all’esecuzione di A.P.L. S.p.A. (misura compensativa n.4)
- si proponeva la revoca del precedente schema di convenzione approvato con Delibera Consiliare n.12/2015 e l’approvazione del nuovo schema;

VALUTATO quindi opportuno sostituire lo schema di convenzione approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/2015 con la nuova versione proposta da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. allegata e parte integrante del presente atto;

PRESO ATTO inoltre che con la suddetta Convenzione le Parti intendono regolare, in attuazione della citata Prescrizione n. 63, i reciproci rapporti inerenti alla progettazione, alla realizzazione, al collaudo, alla gestione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere relative e costituenti la Misura Compensativa n. 4 da eseguirsi a cura del Comune di Gorla Maggiore ed all'erogazione da parte di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. delle somme a tal fine necessarie, nel limite della somma massima pari ad € 283.271,19.;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

VISTI:

- il T.U. D.Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

Con la seguente votazione legalmente espressa e accertata:

favorevoli n.9  
astenuti n.3 (Banfi, Marinoni, Monza)  
contrari n.0

#### DELIBERA

- 1) di richiamare integralmente ed approvare tutta la premessa narrativa;
- 2) di approvare l'allegato nuova schema di Convenzione per la realizzazione di opere di Compensazione connesse all'esecuzione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda – Misura compensativa n. 4 pervenuta da Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a. in data 08/10/2016 Prot. com.le n. 10.671;
- 3) di revocare il precedente schema di convenzione approvata con delibera consiliare n. 12/2015;
- 4) di dare atto che i lavori di compensazione in esame saranno inseriti nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2017/2019;
- 5) di delegare il Sindaco pro-tempore del Comune di Gorla Maggiore, Pietro Zappamiglio, per la sottoscrizione della Convenzione;
- 6) di demandare al Responsabile Area Tecnica tutti gli adempimenti necessari a finalizzare la presente deliberazione;
- 7) di dichiarare immediatamente eseguibile la deliberazione con la seguente votazione favorevoli n.9 contrari n.0 astenuti n.3 (Banfi, Marinoni, Monza), ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE**

F.to PIETRO ZAPPAMIGLIO

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to FRANCESCO COSCARELLI

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

=====

**RELATA DI PUBBLICAZIONE**

Pubblicata all'albo pretorio on-line di questo comune per quindici giorni consecutivi a partire da oggi ai sensi dell'art. 124, comma 1°, Legge 18/8/2000, n. 267.

Trasmessa in copia ai capigruppo ai sensi dell'art. 125, comma 1°, legge 18/8/2000, n. 267 (elenco n. .... prot. n. ....)

Addì,

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to FRANCESCO COSCARELLI

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

-----

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi di legge:

dopo il decimo giorno dalla data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 , comma 3° , Legge 18/8/2000, n. 267;

perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Addì, .....

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

F.to FRANCESCO COSCARELLI

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

---

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.

ADDI',

IL SEGRETARIO COMUNALE