LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO
- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE
- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY
- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruitivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY
- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- As1 As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI
- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE
- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI

Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente <2,5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente ≥ 2,5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gg* tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente ≥ 9m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione
- Pc1 pavimentazione in "calcestre"_pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestre"_pista su vicinale
- Ps1 pavimentazione in "binder"_pista nuova
- Ps2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca"_pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca"_pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder"_pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista su vicinale

Sezioni costruttive
- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso
- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI

Nodi a livelli sfalsati:
- PONTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
- SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00

(nuovo / esistente)

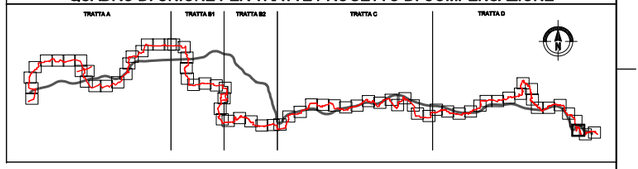
LINEE DI SEZIONE E PROFILI
- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

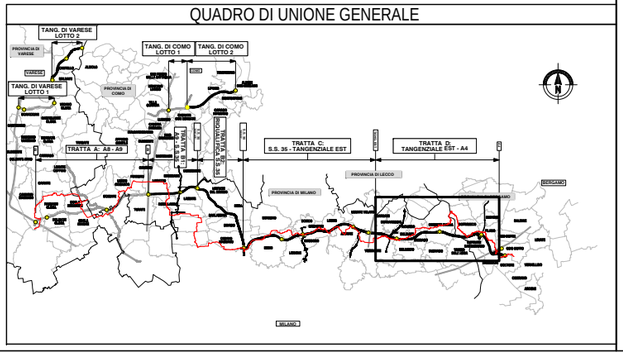
CONFINI
- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'
- Autostrada Pedemontana Lombarda

QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COMPENSAZIONE



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

GREENWAY - TRATTA D

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.18

IDENTIFICAZIONE ELABORATO														PROGETTAZIONE
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA							CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
D	AG	DD	W00	CS01	000	PP	018	A						RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Racoosta
I.D.				DATA feb. 2009										DATA: feb. 2009 — SCALA: 1:2.000

DATA	REVISIONE		ELABORAZIONE PROGETTUALE
feb. 2009	EMISSIONE	A	PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Racoosta — DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo Racoosta

CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Gildoro Lorini; Coordinatore Tecnico-Operativo: Dott. Arch. Giovanni Cesetto; Referente Tecnico: Dott. Arch. Barbara Viviani	ITALBOCOTTEC S.p.A., BOCOTTEC S.p.A., CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.