



Ministero dell'Interno
 DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
 DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE REGIONALE LOMBARDIA

Ufficio Prevenzione

18333

M

COMUNE DI FILAGO (BG)	
14 OTT. 2009	
PROT. 7781	CAT. 6
FASC.	CL. 7



2 OTT. 2009

MILANO.....
 C.A.P. 20123 - Via Ansperto, 4
 Tel. 02 / 854646.1 - (r.a.)
 Fax 02 / 805.71.64 (uffici)
 Fax 02 / 8692840 (sala operativa)
 e-mail dir.lombardia@vigilfuoco.it

CAL Concessioni Autostradali Lombarde
 Via Nicolò Copernico, 42
 20125 MILANO

Comune di Filago
 e.p.o. Piazza Dante, 12
 24040 FILAGO (BG)

Provincia
 Via G.Sora, 4
 24121 BERGAMO

Comando Provinciale VVF di
 BERGAMO

Regione Lombardia
 Direzione Generale Polizia Locale e
 Protezione Civile U.O Sistema Integrato
 Sicurezza
 Prevenzione Rischi Tecnologici
 Via Rossellini, 17
 20124-MILANO

ARPA Lombardia
 Sett. Attività Produttive e Laboratori
 U.O Rischi Industriali
 V.le Restelli, 3/1
 20124-MILA

OGGETTO: Collegamento autostradale tra Dalmine , Como, Varese, il Valico del Giaggiolo ed opere annesse (Autostrada Pedemontana) ai sensi dell'art.5 del D.M 09.05.2001

Il C.T.R., riunitosi ai sensi del D.Lgs. 334/99, nella seduta del 23 settembre 2009, sentito il relatore e dopo ampia discussione degli argomenti, ritenendo che i caselli autostradali, come tutta la strada, anche in considerazione degli elevati flussi di traffico ipotizzabili, siano da considerarsi, nei confronti del DM 9.05.2001 in categoria B ed utilizzando la tabella 3b dello stesso decreto, in quanto la valutazione è effettuata in assenza di variante urbanistica, formula le seguenti conclusioni:

1. lo svincolo e barriera di Filago non risultano compatibili con le aree di danno degli stabilimenti FAR e FARCOLL ;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE REGIONALE DELLA LOMBARDIA

2. il potenziamento della viabilità connessa ("dorsale dell'isola") non risulta compatibile con le aree di danno degli stabilimenti GIOVANNI BOZZETTO e DSM, considerando per quest'ultimo il corretto posizionamento delle aree di danno, come da rapporto di sicurezza;
3. ritiene opportuno che vengano adottati, da parte del Concessionario, adeguati accorgimenti progettuali e gestionali per la mitigazione degli effetti derivanti dalle aziende le cui aree di danno sono prossime al tracciato;
4. considerata l'elevata concentrazione di aziende a rischio di incidente rilevante presenti (Bayer Cropscience Srl, Bozzetto Giovanni SpA, DSM Composite Resins Italia Srl, Far SpA, Farcoll Spa, Pemco Emails Srl, Fratelli Renzi Logistica srl) nel territorio del Comune di Filago ed il conseguente elevato transito di merci pericolose ritiene opportuno che indipendentemente dalla compatibilità territoriale, siano adottati accorgimenti progettuali e gestionali per la mitigazione degli effetti derivanti da eventuali incidenti sul tracciato stradale, ivi compresa la facilità degli interventi di soccorso tecnico e sanitario;
5. dovrà essere fornita tutta la documentazione utile per la valutazione della compatibilità territoriale dell'opera nei confronti dei seguenti stabilimenti :

Ditta	Comune	Tratta
Liquigas S.p.A.	Casinate con Bernate	Tangenziale Como Lotto 2
Fratelli Renzi Logistica Srl (ex Bayer SpA)	Filago	D

Il CTR rimane in attesa della nuova documentazione relativa alle modifiche da apportarsi al tracciato esaminato, alle valutazioni di cui al punto 5 e quella relativa al tratto A e lotti 1 delle tangenziali di Como e Varese non presi in considerazione in assenza di apposita documentazione.

EF/md
fup



Il Presidente del CTR
DIRETTORE REGIONALE
dott. ing. Antonio Monaco