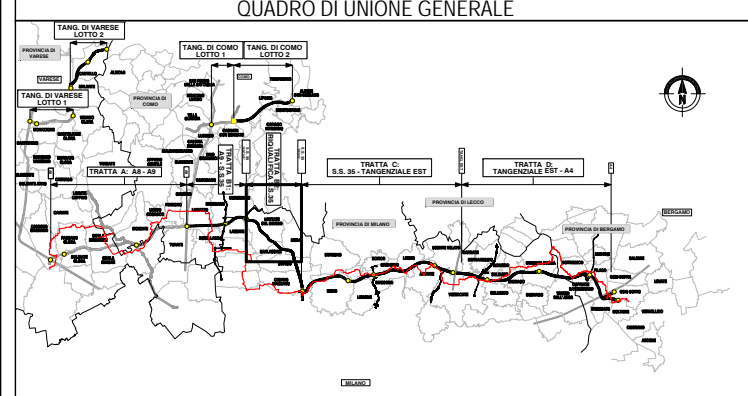
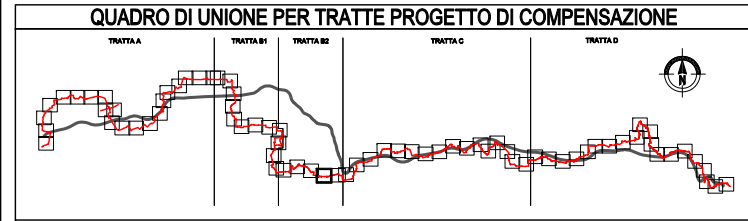


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - A51 A52 A53 aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI**
Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gg' tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
 - Gg'' tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Pf1 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pf2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pb2 pavimentazione in "calcestruzzo graffiato" pista nuova
 - Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato_pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di controripa
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
Nodi a livelli sfalsati:
- PONTE 00 ponte n. 00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
 - SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Str)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
GREENWAY - TRATTA B2
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
D AG B2 W00CS01000 PP 004 A		Feb. 2009	EMMISSIONE A
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE		CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	
RESPONSABILE DELL'INTERAGIRE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte		VERIFICA E VALIDAZIONE	
I.D. DATA Feb. 2009		PROGETTISTI	
SCALA 1:2.000		ING. ERTONIO BIANCHI	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Un'autorizzata non autorizzata sarà perseguita a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.