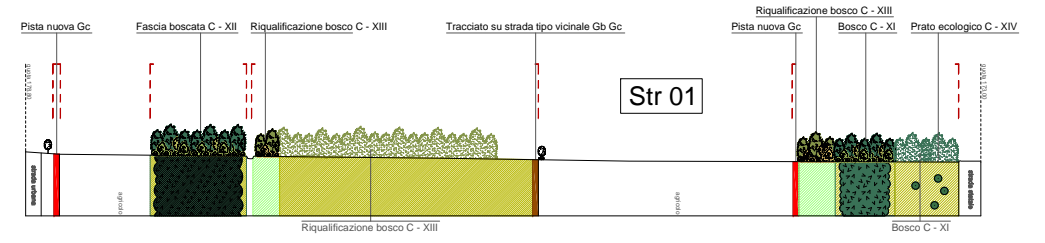
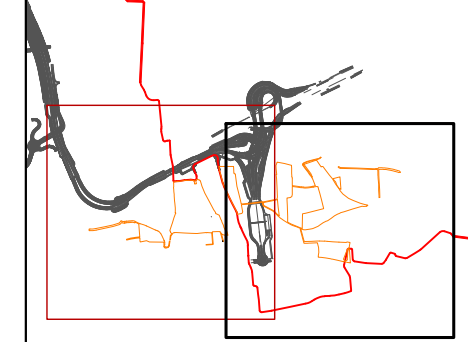
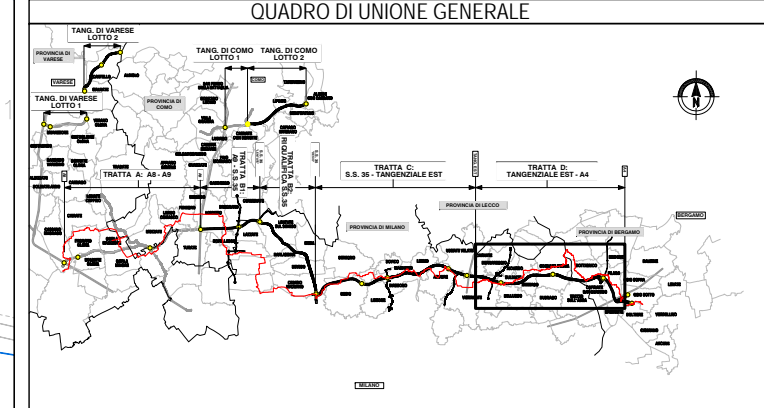
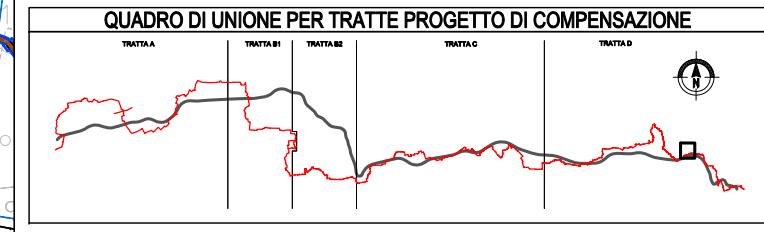


- ### LEGENDA - Progetti Locali
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - PISTE IN CORRISPONDENZA DI NODI A LIVELLI SFALSIATI attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- intervento progetto greenway
 - intervento progetto di mitigazione
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI Geometria del tracciato**
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gg* tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
 - Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Pu1 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pu2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pf1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pf2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pd1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pd2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
 - Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione in piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di contropista
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a Raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI Nodi a livelli sfalsati:**
- NOVU nuovo
 - ESIS esistente
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Str)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - bacini reticolico idrico
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONTRATTO C.I.P. P119000027007

PROGETTO DEFINITIVO GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

PROGETTI LOCALI - TRATTA D

PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.39 -TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
D	AP DD P39 CSN 000 TV 001 A	16.09.2009	EMMISSIONE A
I.D.	DATA 16.09.2009	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
SCALA	1:2.000	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
CONCESSIONARI		VERIFICA E VALIDAZIONE	

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Rasozza

PROGETTISTA **DIRETTORE TECNICO**

VERIFICA E VALIDAZIONE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.