

<b>TRATTA B2 - OTTIMIZZAZIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO - COSTI PARAMETRICI STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				
<b>N°</b>	<b>Comune</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Note</b>	
<b>Lentate Sul Seveso</b>		<b>FONDI DI COMPETENZA EX PRESCRIZIONE N.51 CIPE (ripartizione proposta Ass. Giordano)</b>		<b>€ 14.000.000,00</b>
L1	Lentate Sul Seveso	R108-R109: Eliminazione del canale di scolmo	Viene previsto l'utilizzo della tombinatura esistente	
L2	Lentate Sul Seveso	Variante e Riqualifica S.P. 44 dei Giovi	E' stata studiata la richiesta	
L5	Lentate Sul Seveso	Spostamento Piste Ciclopodonali	Sono state spostate	
L6	Lentate Sul Seveso	Variante Via Colombo	Stimato al 50% con il Comune di Barlassina	
<b>COSTO TOTALE OTTIMIZZAZIONI PD PEDEMONTANA</b>				<b>€ 4.980.000,00</b>
LE.01	Lentate Sul Seveso	Riqualificazione via Nazionale dei Giovi SP44 bis	già presente nel computo APL	
LE.02	Lentate Sul Seveso	Nuova viabilità di collegamento tra via Manzoni   via Falcone e Borsellino   via Nazionale dei Giovi SP44 bis		
LE.03	Lentate Sul Seveso	Riqualificazione di via Oberdan con sezione tipo E		
LE.04	Lentate Sul Seveso	Adeguamento viabilità esistente (in alternativa a collegamento fra via Brianza e viale Italia)	Vedasi report incontro RL del 18/02/2011	
LE.05	Lentate Sul Seveso	Realizzazione rotatoria tra le vie per Figino e per Mariano		
LE.06	Lentate Sul Seveso	Riqualificazione di via Monte Rosa con allargamento della sezione		
PP.01	Lentate Sul Seveso	Nuovo collegamento tra via Oberdan e via Tonale. Realizzazione rotatoria per l'accesso all'area industriale		
PP.02	Lentate Sul Seveso	Riqualificazione via Vittorio Alfieri		
PP.03	Lentate Sul Seveso	Modifica layout rotatoria viale Italia per connessione con l'intervento n. LE04		
PP.04	Lentate Sul Seveso	Allargamento via 24 maggio		
<b>COSTO PROPOSTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 7.525.000,00</b>
<b>COSTO PRO QUOTA A FAVORE INTERVENTI SU BOVISIO MASCIAGO (Piano Sovracomunale del Traffico)</b>				<b>€ 168.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (rimanenti per opere ex prescrizione CIPE n. 51)</b>				<b>€ 1.327.000,00</b>

<b>N°</b>	<b>Comune</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Note</b>	
<b>Barlassina</b>		<b>FONDI DI COMPETENZA EX PRESCRIZIONE N.51 CIPE (ripartizione proposta Ass. Giordano)</b>		<b>€ 8.400.000,00</b>
B1	Barlassina	Variante Via Colombo	Stimato al 50% con il Comune di Lentate sul Seveso	
B2	Barlassina	Sottopasso Ciclo-Pedonale (Via Prati)	E' stata studiata la richiesta	
B3	Barlassina	Scavalco Ciclo-pedonale su Fiume Seveso	E' possibile fare lo scavalco con altra soluzione senza costi aggiuntivi	
B4	Barlassina	Stralcio Via Silone	Come da richiesta, dal punto di vista viabilistico può essere stralciata	
B5	Barlassina	Stralcio Pista Ciclopodonale Via Marconi	Già previsto nel Progetto Definitivo Approvato	
<b>COSTO TOTALE OTTIMIZZAZIONI PD PEDEMONTANA</b>				<b>€ 1.226.000,00</b>
BA.01	Barlassina	Riqualificazione ed allargamento di via XXV Aprile	Già presente nel progetto definitivo revisionato	
BA.02	Barlassina	Realizzazione rotatoria tra le vie Longoni e Segantini		
BA.07	Barlassina	Sottopasso di via Colombo	Già presente nel computo APL	
PP.05	Barlassina	Modifica layout intersezione tra le vie Marconi e XXV aprile		
<b>COSTO PROPOSTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 345.000,00</b>
<b>COSTO PRO QUOTA A FAVORE INTERVENTI SU BOVISIO MASCIAGO (Piano Sovracomunale del Traffico)</b>				<b>€ 100.800,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (rimanenti per opere ex prescrizione CIPE n. 51)</b>				<b>€ 6.728.200,00</b>

N°	Comune	Descrizione	Note	
<b>Meda</b>		<b>FONDI DI COMPETENZA EX PRESCRIZIONE N.51 CIPE (ripartizione proposta Ass. Giordano)</b>		<b>€ 11.400.000,00</b>
M1	Meda	Via Seveso: ottimizzazione della strada di accesso alle proprietà private		
M2	Meda	Via Sforza - Via Einaudi: sistemazione degli accessi alle proprietà		
M3	Meda	Pista Ciclo-Pedonale in prossimità dello svincolo di Meda: ottimizzazione rispetto alle occupazioni di aree private	E' stata arretrata	
M4	Meda	Stralcio Pista Ciclopedonale Via Marconi	Già previsto nel Progetto Definitivo Approvato	
<b>COSTO TOTALE OTTIMIZZAZIONI PD PEDEMONTANA</b>				<b>€ 0,00</b>
<b>TOTALE COSTI PROPOSTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 0,00</b>
<b>COSTO PRO QUOTA A FAVORE INTERVENTI SU BOVISIO MASCIAGO (Piano Sovracomunale del Traffico)</b>				<b>€ 136.800,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (rimanenti per opere ex prescrizione CIPE n. 51)</b>				<b>€ 11.263.200,00</b>

N°	Comune	Descrizione	Note	
<b>Seveso</b>		<b>FONDI DI COMPETENZA EX PRESCRIZIONE N.51 CIPE (ripartizione proposta Ass. Giordano)</b>		<b>€ 12.000.000,00</b>
S2	Seveso	Via Isonzo - Via de Medici: avvicinamento all'autostrada della viabilità	Tale viabilità è stata addossata all'autostrada	
S3	Seveso	Cantiere B2.03: rilocalizzazione del cantiere	E' stato rilocalizzato	
S6	Seveso	Eliminazione Pista ciclabile lato est		
S7	Seveso	Eliminazione di parte pista ciclabile lato ovest e miglioramento raccordo		
S8	Seveso	Riqualificazione Via Vignazzola e Via San Carlo		
S9	Seveso	14-Via Cacciatori delle Alpi/C.so Garibaldi/P.za Roma		
S10	Seveso	Rotatoria Via Padre Masciadri e Via Eritrea		
<b>COSTO TOTALE OTTIMIZZAZIONI PD PEDEMONTANA</b>				<b>€ 0,00</b>
PP.06	Seveso	Eliminazione intersezione semaforizzata. Creazione rotatoria tra le vie Garibaldi, Cacciatori delle Alpi, Roma	Già previsto con l'intervento S9	
PP.07	Seveso	Realizzazione rotatoria tra le vie Salvo d'Acquisto e via Zara	Inserito nel progetto di riqualifica della linea ferroviaria Saronno Seregno	
PP.08	Seveso	Realizzazione rotatoria tra le Montecassino e Salvo d'Acquisto	Inserito nel progetto di riqualifica della linea ferroviaria Saronno Seregno	
<b>COSTO PROPOSTE RIGHETTI&amp;MONTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 0,00</b>
<b>COSTO PRO QUOTA A FAVORE INTERVENTI SU BOVISIO MASCIAGO (Piano Sovracomunale del Traffico)</b>				<b>€ 144.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (rimanenti per opere ex prescrizione CIPE n. 51)</b>				<b>€ 11.856.000,00</b>

N°	Comune	Descrizione	Note	
<b>Cesano Maderno</b>		<b>FONDI DI COMPETENZA EX PRESCRIZIONE N.51 CIPE (ripartizione proposta Ass. Giordano)</b>		<b>€ 14.200.000,00</b>
C1	Cesano Maderno	Via Isonzo - Via de Medici: avvicinamento all'autostrada della viabilità		
C4	Cesano Maderno	Ottimizzazione del Ramo A Svincolo di Cesano Maderno	Il Ramo è stato ottimizzato, allontanandolo dagli edifici	
<b>COSTO TOTALE OTTIMIZZAZIONI PD PEDEMONTANA</b>				<b>€ 0,00</b>
CE.03	Cesano Maderno	Tangenziale nord		
CE.04	Cesano Maderno	Riqualificazione di via Nazionale dei Giovi SP44 bis		
CE.05	Cesano Maderno	Riqualificazione delle vie Molino Arese, Trento, Don Luigi Viganò		
CE.06	Cesano Maderno	Riqualificazione tratti asse vie Magenta, Venaria reale, Friuli		
PP.09	Cesano Maderno	Eliminazione intersezione semaforizzata. Creazione rotonda tra le vie Nazionale dei Giovi e Boga		
PP.10	Cesano Maderno	Eliminazione intersezione semaforizzata. Creazione rotonda tra le vie Nazionale dei Giovi e Calabria		
<b>COSTO PROPOSTE RIGHETTI&amp;MONTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 9.590.000,00</b>
<b>COSTO PRO QUOTA A FAVORE INTERVENTI SU BOVISIO MASCIAGO (Piano Sovracomunale del Traffico)</b>				<b>€ 170.400,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (rimanenti per opere ex prescrizione CIPE n. 51)</b>				<b>€ 4.439.600,00</b>

N°	Comune	Descrizione	Note	
BO.04	Bovisio Masciago	Realizzazione rotonda tra corso Milano e corso Como SP44 bis		
BO.08	Bovisio Masciago	Realizzazione rotonda tra corso Italia e Tangenziale sud di Cesano Maderno		
BO.11	Bovisio Masciago	Realizzazione rotonda tra corso Como SP44 bis e via Bonaparte		
<b>COSTO PROPOSTE RIGHETTI&amp;MONTE STUDIO SOVRACOMUNALE DEL TRAFFICO</b>				<b>€ 720.000,00</b>