

DECRETO REGIONALE E DOCUMENTAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SUL PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA DI PEDEMONTANA



In data 11-10-2019 è stato emanato e successivamente pubblicato sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia (BURL) il Decreto 14639 della Direzione di Settore (DDS) Struttura Bonifiche avente oggetto l' **ADOZIONE DELLA DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA** del 17-9-2019 riguardante il Progetto Operativo di Bonifica elaborato da Autostrada Pedemontana Lombarda.

Il Decreto formalizza i contenuti della Conferenza dei Servizi del 17-9-2019 disponendo che *"tutte le osservazioni e prescrizioni impartite dalle Amministrazioni presenti in Conferenza di Servizi, per quanto non modificate e/o integrate dalla determinazione di conclusione della stessa ed evidenziate nei punti precedenti dovranno essere recepite dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda, attraverso la presentazione di un documento di*

aggiornamento del Progetto Operativo di Bonifica (P.O.B.) che sarà oggetto di valutazione da parte delle Amministrazioni interessate circa la congruità delle prescrizioni impartite; le eventuali difformità a quanto prescritto e approvato potranno eventualmente essere oggetto di una nuova indizione di Conferenza di Servizi".

Il Decreto definisce che i nuovi e più stringenti limiti (6 ng/kg invece degli attuali 10 ng/kg) previsti dal d.m. 46/2019, per le aree ad uso agricolo (alcune ricadono nei lotti del POB) non è applicabile per il procedimento di bonifica di APL in quanto lo stesso d.m 46/2019 prevede che:

"I procedimenti di bonifica e messa in sicurezza di aree agricole già avviati ai sensi della disciplina di cui alla parte quarta, titolo V, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e non conclusi alla data di entrata in vigore del presente regolamento restano disciplinati dalle relative disposizioni.....". Viene dunque confermato l'approccio metodologico già avviato e gli obiettivi indicati nel POB presentato da APL.. Nel testo del Decreto 14639 sono richiamati gli allegati con i pareri, le osservazioni e le prescrizioni della **Provincia di Monza e Brianza**, dei Comuni di **Cesano Maderno, Bovisio Masciago, Seveso, Barlassina, Desio**, di **A.T.S. Brianza – Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria**, di **ARPA Lombardia – Dipartimenti di Milano e di Monza Brianza**.

L'amministrazione di Meda, anche questa volta, s'è pronunciata separatamente dagli altri comuni esplicitando anch'essa parere favorevole condizionato al POB, in accordo con le osservazioni della Provincia di Monza e Brianza e di ARPA, ma dichiarandosi contraria ***all'estensione a priori dello scavo fino a 0,50 m. dal piano campagna*** nelle zone con Top Soil (primi 20 cm) inquinato da diossina.

[Qui il Decreto della Regione Lombardia](#)

PARERI, OSSERVAZIONI, RICHIESTE E PRESCRIZIONI ACQUISITI IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI

Grazie alla collaborazione del Cons. Regionale dell'M5S, Marco Fumagalli, che ne ha fatto richiesta e al supporto di alcuni Consiglieri Comunali, abbiamo potuto verificare i contenuti degli allegati richiamati nel Decreto.

PARERE TECNICO DELLA PROVINCIA DI MB

Puntuali e dettagliate le osservazioni della Provincia di MB che ha chiesto:

- revisioni e aggiornamenti di tabella e di planimetria a completamento della situazione aree contaminate
- chiarimenti sulla fruibilità effettiva di alcune aree contaminate e modalità di posa del geotessuto
- adeguamenti ed obblighi da riportare nella documentazione dei PGT per la destinazione d'uso delle aree ove s'è applicata l'analisi di rischio
- almeno due punti di analisi chimiche aggiuntive per definire se siano o meno stralciabili dall'attività di bonificale aree medesi in scarpata agli svincoli e sulla sponda Tarò.
- per le terre contaminate, scavo con asportazione disgiunta tra il top soil e il terreno sottostante, con le due tipologie di rifiuto gestite separatamente e con analisi di omologa eseguita in ogni cella sia per il top soil che per lo strato di terreno "intermedio".
- chiarimenti sulle analisi preventive di omologa del rifiuto da stoccare (terra contaminata) effettuate da APL e giudicate poco corrispondenti alla realtà
- per il collaudo di "avvenuta bonifica" l'esecuzione anche di collaudi di parete degli scavi a ridosso della strada (a mezzo campioni da analizzare) .
- il riempimento degli scavi di bonifica con terra nuova "pulita" debitamente certificata.

[Qui il documento della Provincia di MB.](#)

PARERE DELLE AMMINISTRAZIONI

I Comuni di Seveso, Cesano Maderno e Bovisio Masciago (cui si sono uniti anche Barlassina e Desio che non hanno però aree interessate alla bonifica) hanno presentato un parere.

Tra le richieste, quella di assoggettare quella parte delle aree interessate da bonifica corrispondente ai terreni ad uso agricolo, al più stringente valore di soglia CSC del DM 46/19 (6 ng/kg invece dei 10 ng/kg).

La richiesta non è però stata accettata in sede di Conferenza dei Servizi e il diniego risulta esplicitato anche nel Decreto Regionale.

Sull'Analisi di Rischio e sul Modello Concettuale di Sito, le amministrazioni hanno rilevato la necessità di una verifica di congruenza rispetto alle varianti progettuali.

Le amministrazioni hanno chiesto un "franco di sicurezza" cioè una profondità di scavo maggiore (50 cm) sulle aree con contaminazione del top soil e oltre l'intermedio. La proposta non è stata accettata e si rimanda eventuale ulteriore scavo qualora si *evidenziassero situazioni di contaminazioni ulteriori rispetto alla quota prevista di 0,20 m. dal p.c..*

Come avevamo già scritto nella lettera ai sindaci (vedi: [PROGETTO OPERATIVO DI BONIFICA DI PEDEMONTANA: GLI AMBIENTALISTI SCRIVONO AI SINDACI](#)) sarebbe stato opportuno insistere con più decisione su una profondità di scavo maggiore rispetto ai previsti 20 cm laddove il Top Soil e l'intermedio risultano inquinati da Diossina così come su molti altri aspetti critici.

Per questo successivamente Sinistra e Ambiente e Legambiente Seveso [hanno considerato eccessivamente trionfalistico](#) il comunicato dell'amministrazione sevesina.

[Qui il documento delle amministrazioni.](#)

OSSERVAZIONI DELL'ATS BRIANZA

Le richieste dell'Unità Operativa Salute e Ambiente dell'ATS Brianza sono focalizzate sugli aspetti sanitari di competenza durante tutte le fasi della bonifica.

ATS chiede l'operatività continua dei presidi ambientali durante la lavorazione, lo scotico, la movimentazione e il caricamento del terreno contaminato onde contenere la diffusione di polvere nonché la pulizia delle ruote dei mezzi impiegati ogniquale volta vi sia transito di autocarri verso l'esterno delle aree di bonifica.

Anche ATS chiede di riportare i parametri ambientali espressi nell'Analisi di Rischio nonché la situazione di potenziale contaminazione delle aree in oggetto, all'interno dei documenti dei PGT al fine di costituire vincolo edilizio.

[Qui il documento dell'ATS](#)

VALUTAZIONI TECNICHE DI ARPA

ARPA dipartimento di Milano e di MB, dopo un'illustrazione di sintesi del Progetto Operativo di Bonifica presentato da APL, formula alcune osservazioni sullo stesso prescrivendo che le indagini integrative per le aree oggi escluse dal POB (A3, A5, A24 nel lotto 1 a Meda) siano effettuate in contraddittorio con ARPA.

C'è poi riserva di valutazione circa il prelievo di campioni per il collaudo delle pareti degli scavi per la bonifica del Top Soil, sinora non considerato da APL.

Sulla prevenzione dell'aerodispersione delle polveri e sulla pulizia/lavaggio ruote dei mezzi che trasporteranno terreno contaminato, vengono chieste delucidazioni delle modalità che si intendono applicare.

Per il monitoraggio dell'aria "*ante operam*" cioè prima dell'intervento, per avere parametri per un confronto con quelli che si registreranno durante la fase dei lavori di bonifica, ARPA propone un'attività a campione sui primi lotti funzionali per verificare se l'operatività di bonifica causa modifiche allo stato "*ante operam*" e se si rende necessario intervenire con azioni di mitigazione.

Vi sono poi richieste di chiarimento sul Modello Concettuale di Sito e sugli esiti dell'Analisi di Rischio, non rilevando comunque *elementi ostativi a quanto elaborato* da APL.

[Qui il documento di ARPA](#)

Continuiamo e continueremo a seguire con attenzione l'iter del DL 152 e tutto ciò che riguarda l'autostrada Pedemontana Lombarda e il connesso rischio diossina.

Meda/Seveso 4-11-2019

Pagina informativa curata da Sinistra e Ambiente di Meda e da Circolo Laura Conti di Legambiente Seveso