

RIPARTE IL CAROSELLO PEDEMONTANA



In questi giorni è ripartito il carosello Pedemontana. Dopo la rescissione del contratto con ATI STRABAG cui era stato affidata la costruzione del secondo lotto della Pedemontana, mancando un pronunciamento "politico" differente dal solito leit motiv di "granitica certezza" e consueta ostinazione nel voler completare l'inutile autostrada, la società APL riprende il dossier e l'iter riparte con le fasi propedeutiche per una gara che assegnerà ad un nuovo soggetto l'elaborazione del progetto esecutivo e a seguire i lavori realizzativi delle tratte rimanenti.

E' stata quindi ufficializzata sul sito della Soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) la *"Procedura ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata al conseguimento della validazione del Progetto Definitivo relativamente alla Seconda Parte dell'Opera"*.

Il bando di gara, di importo pari a 150.000 euro e con due partecipanti, ha assegnato i punteggi e definito la graduatoria utile a conferire un incarico per VALIDARE il *PROGETTO DEFINITIVO 2018*.

Questo *"Progetto definitivo 2018"* è un'elaborazione del precedente progetto definitivo del 2010 poi revisionato nel 2012 e sarà base per indire ***"successiva gara con la quale verrà affidata la progettazione ESECUTIVA e la realizzazione dei relativi lavori della seconda parte dell'opera" (Tratta B2, C e D)***.



OGGETTO: Procedura ex art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di verifica finalizzata al conseguimento della validazione del Progetto Definitivo relativamente alla Seconda Parte dell'Opera. CUP: F11B06000270007. CIG: 7432573146.

Si rende noto che è intenzione della scrivente società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. procedere alla individuazione di un operatore economico al quale affidare il servizio di verifica del Progetto Definitivo 2018, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, finalizzato all'emissione del rapporto di verifica finale per il conseguimento della validazione. Tale processo dovrà essere definito in modo da indire la successiva gara con la quale verrà affidata la progettazione esecutiva e la realizzazione dei relativi lavori della Seconda Parte dell'Opera.

Il Progetto Definitivo 2018 è definibile come il progetto originato dall'aggiornamento - attualmente in corso - del progetto definitivo della Seconda Parte dell'Opera approvato da CAL in data 29 luglio 2010, debitamente validato da APL, e che constitui il documento a base della gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori delle tratte B1-B2-C-D, TRVA 13-14, Greenway, aggiudicata all'ATI Strabag AG, il cui rapporto contrattuale è venuto meno.

In particolare, l'aggiornamento progettuale in essere ricomprende quanto sinteticamente - anche se non esaustivamente (cfr. Linee Guida, all. 5, per il dettaglio) - indicato di seguito:

- l'aggiornamento per le normative sopravvenute;
- l'integrazione del Progetto Definitivo mediante introduzione dei dossier concordati con il territorio in sede di Accordo di Programma successivamente alla validazione del Progetto Definitivo posto a base di gara nel 2010;
- adeguamento del Progetto Definitivo 2010 alle caratteristiche delle tratte già realizzate e in esercizio;
- adeguamento del computo metrico estimativo per effetto dell'aggiornamento progettuale e con l'applicazione del prezzario ANAS 2017.

Con la presente Lettera di Invito codesta Società è invitata a partecipare alla selezione in oggetto, presentando la documentazione richiesta, nei modi e nelle forme di seguito specificati.

Tra gli atti allegati, c'è il documento del 20/3/2018 denominato "*Linee guida per l'aggiornamento del progetto definitivo da porre a base della gara di appalto 2018 tratte B2-C-D*" dove sono esplicitati modifiche e aggiornamenti da implementare nel nuovo Definitivo. (vedi sotto testo integrale).

Nel documento sono ipotizzate delle date:

entro il 30 giugno 2018 la definizione del "nuovo" progetto definitivo e entro il 31 luglio 2018 la sua validazione.

Secondo le volontà di APL le modifiche devono comunque rientrare nei costi del Quadro Economico approvato.

Vengono posticipate/congelate le previste stazioni di servizio di Desio e Bellusco e la tratta nord della varesina, eliminandole dal Progetto Definitivo.

Sono definite modifiche sostanziali per la tratta B2 con l'eliminazione di rampe, la modifica del tracciato atto ad evitare l'interessamento delle aree del Bosco delle Querce (questo passaggio si rifà evidentemente alle decisioni prese ad aprile 2012 con la variante progettuale), la riduzione dimensionale di rotatorie o la loro soppressione, cambiamenti per i percorsi delle ciclopedonali connesse.

Alcuni aggiornamenti sono inseriti con l'evidente intento di fare economie.

Nei contenuti del testo balza tuttavia evidente all'occhio del lettore attento la totale mancanza di qualsivoglia richiamo alla campagna [di Caratterizzazione del suolo che ha certificato contaminazione da Diossina TCDD \(129 superamenti del limite di 10 ng eq/kg e 29 del limite di 100 ng eq/kg\)](#) nelle aree dove dovrebbe transitare l'autostrada.

Eppure su questo argomento s'è tenuta una [Conferenza dei Servizi il 28-2-017](#) cui è seguito il [23-11-017 un Decreto Regionale](#) che perimetrava alcune zone contaminate.

Nelle "*linee guida*" APL si limita alla scontata annotazione della presentazione del "Piano di Utilizzo delle Terre" ai sensi del DM 152/06.

Pare che per APL il RISCHIO DIOSSINA continui ad essere considerato un mero e marginale "incidente di percorso" che non serve nemmeno riportare o richiamare negli atti basilari per l'iter realizzativo.

Andrà sicuramente monitorato con attenzione se e come questo "*nuovo Progetto Definitivo 2018*" si correla con la procedura del Decreto Regionale n° 14300.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO
E OPERE AD ESSO CONNESSE

CUP F11B06000270007

LINEE GUIDA
PER L'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO
DA PORRE A BASE DELLA GARA DI APPALTO 2018
TRATTE B2-C-D, TRVA13-14, GREENWAY

20 marzo 2018

[1 Per leggere il documento di APL cliccare sopra](#)

Informazione curata da SINISTRA E AMBIENTE di Meda

Meda 21-4-018