

COMUNICATO STAMPA
“Un’autostrada nel Parco Pineta”

Una platea di oltre 120 persone ha gremito gli spalti della palestra comunale di Binago.

Catalizzatore dell’attenzione dei cittadini è stato l’incontro promosso da Legambiente Tradate e dal Comune di Binago il 19 novembre scorso, per informare i cittadini dei paesi che vivono intorno al Parco Pineta del progetto di autostrada Varese-Como-Lecco, che la Regione Lombardia ha inserito nel Piano Territoriale Regionale (PTR). Amministrazioni locali, associazionismo e cittadinanza hanno dato vita a un’assemblea partecipata motivando, come segue, le loro contrarietà.

- Legambiente Tradate, Maurizio Alberti: ha evidenziato le contraddizioni del PTR (Piano Territoriale Regionale) il quale individua come punti di forza del sistema territoriale pedemontano, la presenza di parchi di particolare pregio e interesse naturalistico e come punto di debolezza, gli elevati livelli di inquinamento atmosferico ed acustico dovuti alla preferenza dell’uso del trasporto su gomma. Quali strumenti operativi adotta? Un’autostrada in un Parco Naturale.
- Assessore e Sindaco di Binago, Bianca Maria Pagani: hanno denunciato la drammatica criticità che vivrebbero i loro abitanti qualora si realizzassero le tre arterie (la provinciale Garibaldina, la regionale Varese Como Lecco e il peduncolo statale) che sono in progetto nell’area cittadina.
- Vicesindaco e Sindaco di Beregazzo con Figliaro, Renato Casartelli: il tracciato di questa autostrada regionale viene riproposto periodicamente dal 1969 e ogni volta bloccato dai diversi studi di fattibilità si e penalizza quei comuni che, come Beregazzo, hanno tentato di salvaguardare il territorio imponendo una via di comunicazione tra altre realtà che non hanno saputo o voluto pianificare la loro urbanizzazione.
- Sindaco di Castelnuovo Bozzente, Giuseppe Monti: questa autostrada non è la soluzione migliore ai problemi di viabilità.
- Sindaco di Tradate, Stefano Candiani: si è data pubblica lettura della missiva in cui il sindaco di Tradate dichiara “l’Amministrazione comunale farà tutto ciò che è nelle sue possibilità per evitare che il collegamento autostradale passi attraverso il Parco.”
- Presidente del Parco Pineta, Mario Clerici: ha letto le osservazioni al Piano Territoriale Regionale inviate lo scorso 15 ottobre esprimendo una valutazione negativa all’infrastruttura prevista.
- Presidente Legambiente Lombardia, Damiano Di Simine: ha proposto un confronto con i vicini svizzeri. La cittadinanza che, a detta degli amministratori, vuole e chiede continuamente nuove strade, è stata davvero consultata e il referendum popolare ha sancito un chiaro 'no' ad un'eventuale raddoppio della galleria autostradale del Gottardo.

- Consigliere regionale, Mario Agostinelli: ha illustrato il faticoso percorso che ha portato alla costituzione del Parco Pineta e ha ricordato le prossime scadenze dell'iter del PTR
Delusa dall'assenza degli assessori regionali che avrebbero potuto avanzare in questa sede le ragioni dell'infrastruttura , mi compiaccio invece dello spessore degli interventi e della sintonia con cui la cittadinanza, gli amministratori e l'associazionismo stanno affrontando l'ennesimo attacco al nostro territorio.
Tradate, 20 novembre 2009

Il presidente di Legambiente Tradate
Tatiana Galli