PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP) DI MONZA E BRIANZA	
SEGNALAZIONE PRESENTATA DA: OSSERVATORIO PTCP DI MONZA E BRIANZA	
SEGNALAZIONE **A cura di:** **Circolo Legambiente "Laura Conti" - Seveso** **Sinistra e Ambiente – Meda**	**Comuni di Cesano Maderno-Seveso-Meda-Barlassina** **Data: 02/11/011**

IMMAGINE 1: PTCP PROPOSTO - TAVOLA 6a (Stralcio del territorio compreso fra il PLIS Brianza Centrale, il Parco Regionale delle Groane e il PLIS Brughiera Briantea)
Rete Verde di ricomposizione paesaggistica

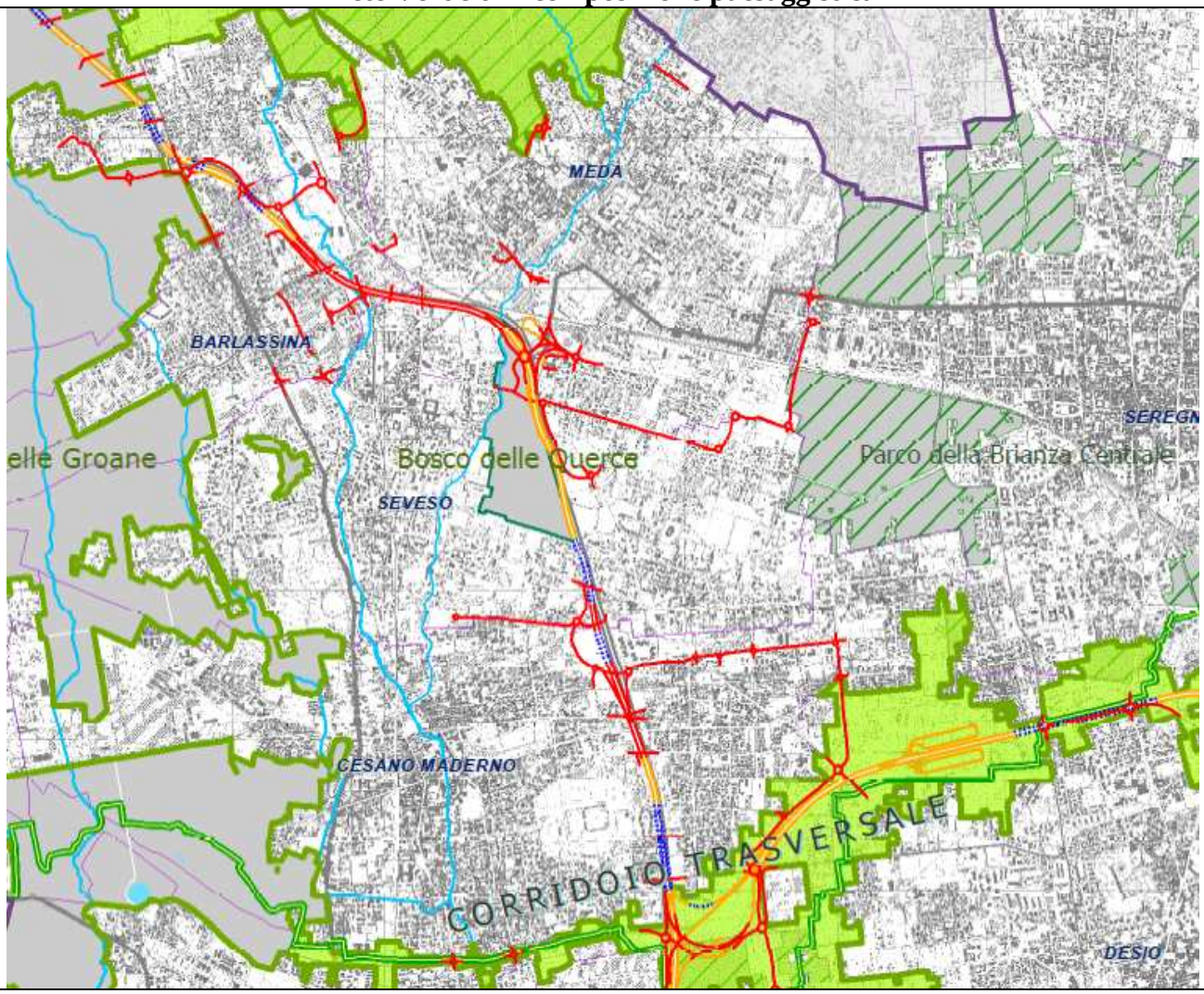


IMMAGINE 2: Proposta (in verde scuro) di perimetrazione di un nuovo "Corridoio verticale" della rete verde di ricomposizione paesaggistica.

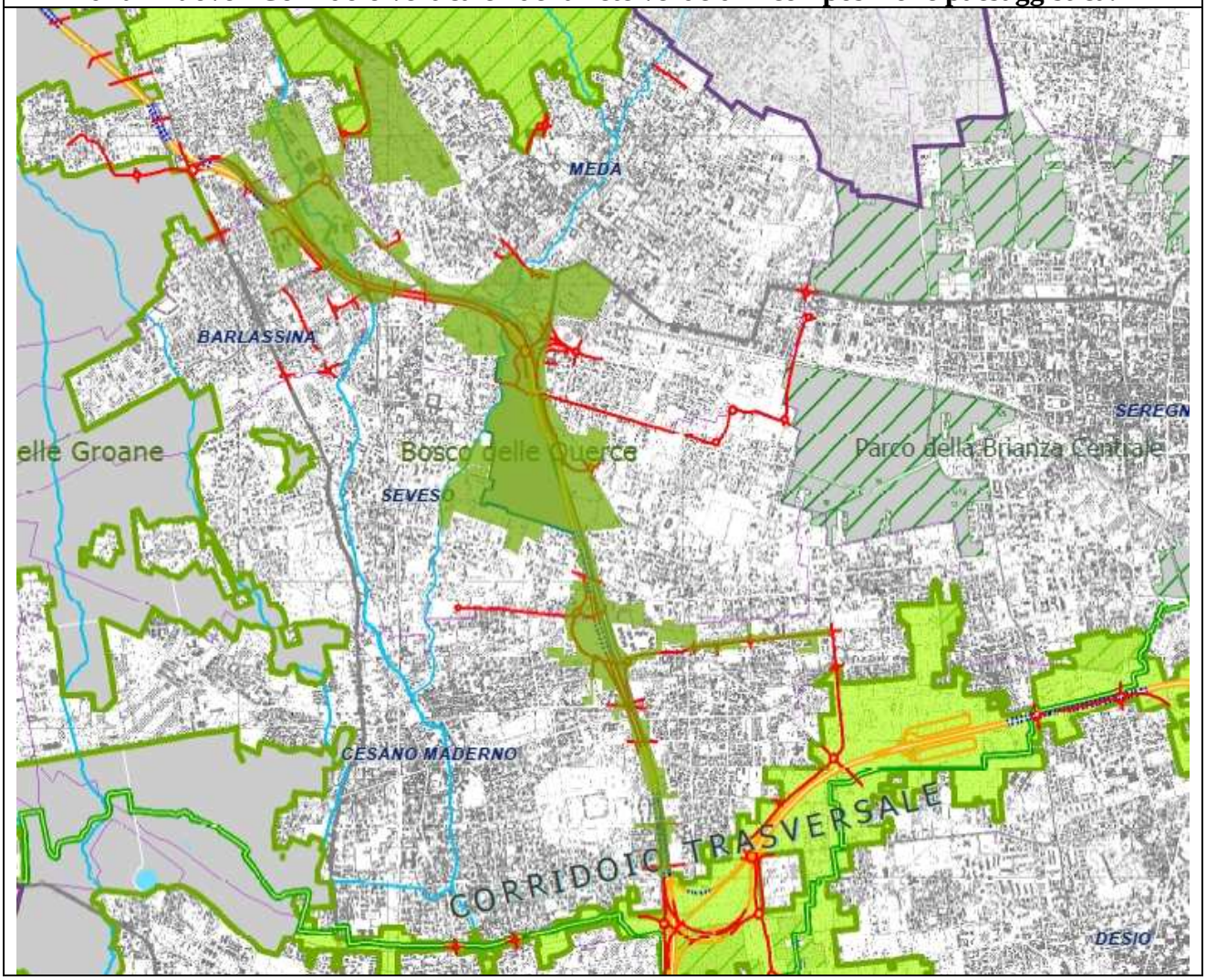


IMMAGINE 3: PTCP PROPOSTO - TAVOLA 7 (Stralcio del territorio compreso fra il PLIS Brianza Centrale, il Parco Regionale delle Groane e il PLIS Brughiera Briantea)
Ambiti Agricoli Strategici

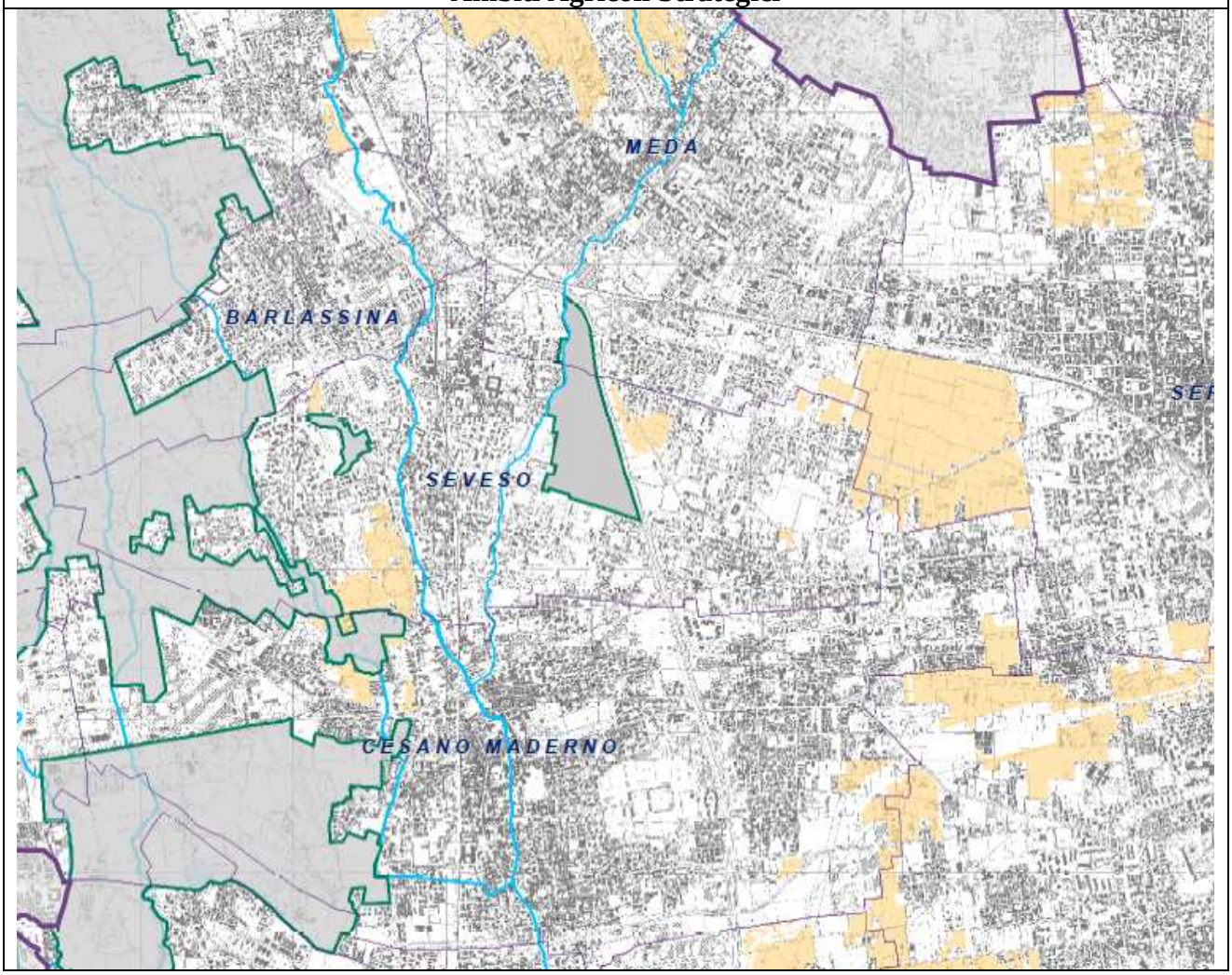


IMMAGINE 4: PTCP PROPOSTO - TAVOLA 6d (Stralcio del territorio compreso fra il PLIS Brianza Centrale, il Parco Regionale delle Groane e il PLIS Brughiera Briantea) Ambiti di interesse provinciale

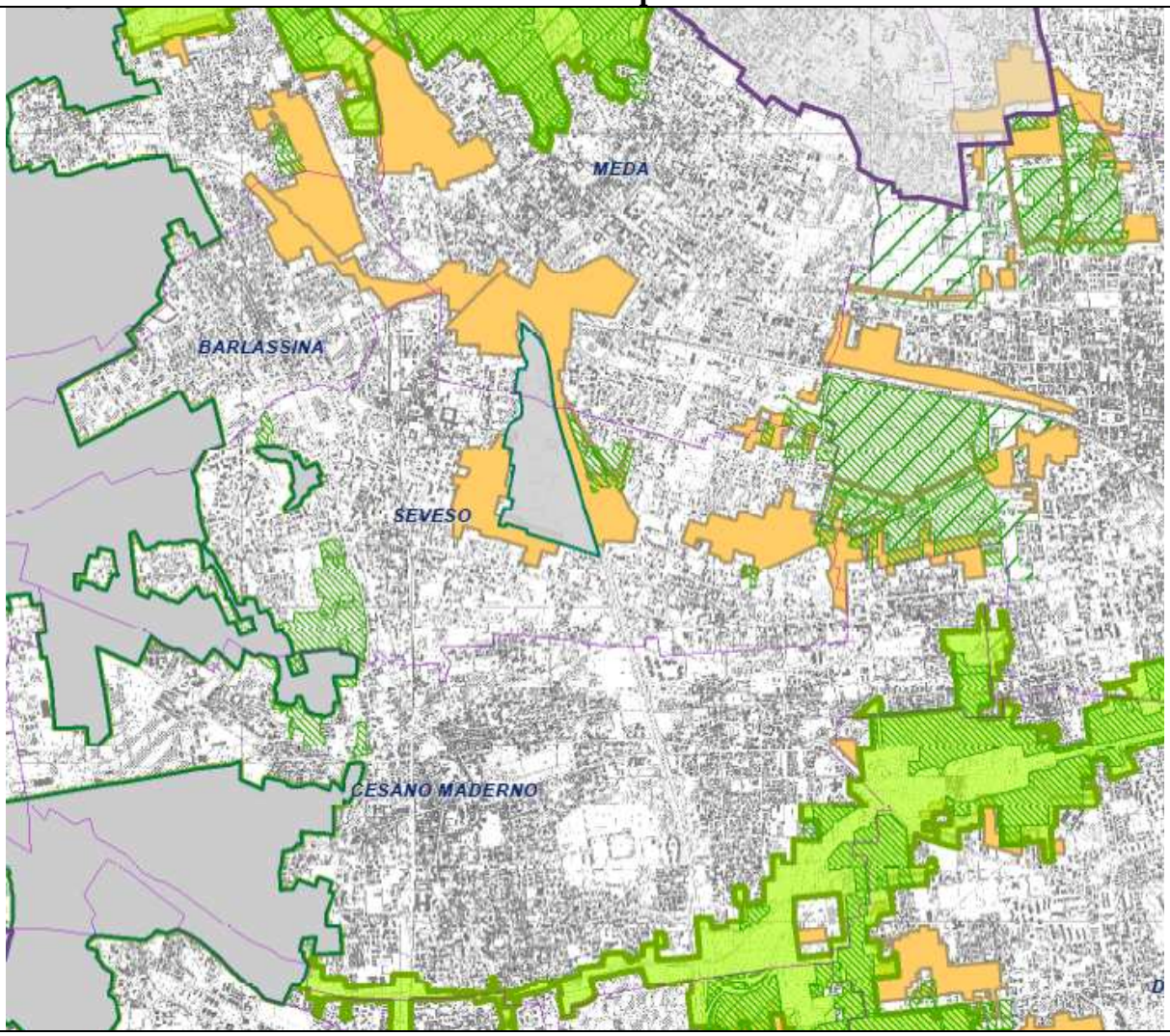


IMMAGINE 5: PGT di Meda – Documento di Piano tav. A30
(particolare dell'area delle cave e del Bosco delle Querce).
In giallo le aree a servivi ed in verde gli ambiti e gli elementi di interesse naturalistico ed ambientale

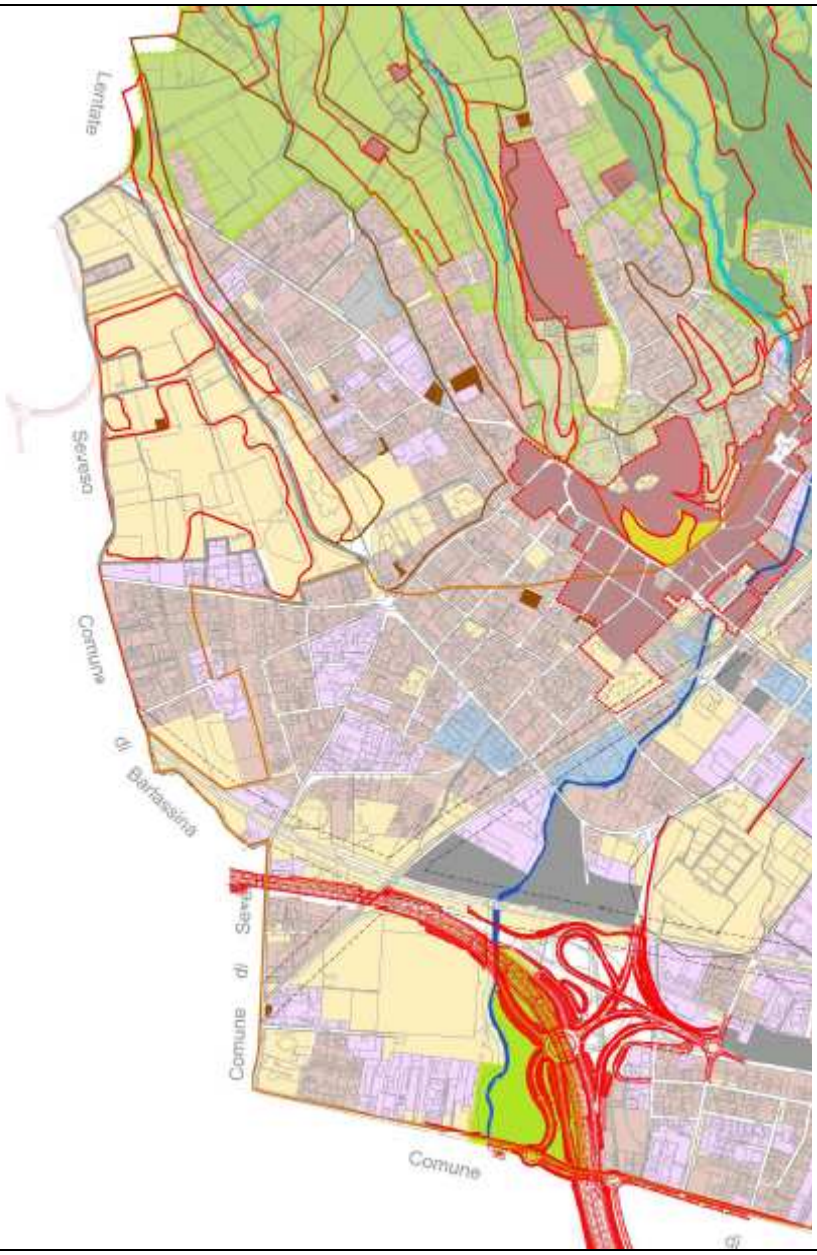


IMMAGINE 6: PGT di Meda – Piano dei Servizi tav. B4 (particolare dell'area delle cave e del Bosco delle Querce). In verde le aree di mitigazione e compensazione ambientale di Pedemontana, il Bosco delle Querce ed accanto al Bosco, in verde scuro, l'area destinata a ciclo dromo. Si noti che tutta la zona delle cave è perimetrata dal PGT come ACE (Area di connessione ecologica).
Tutte queste destinazioni sono all'interno dei servizi che il PGT ha attualmente in progetto.

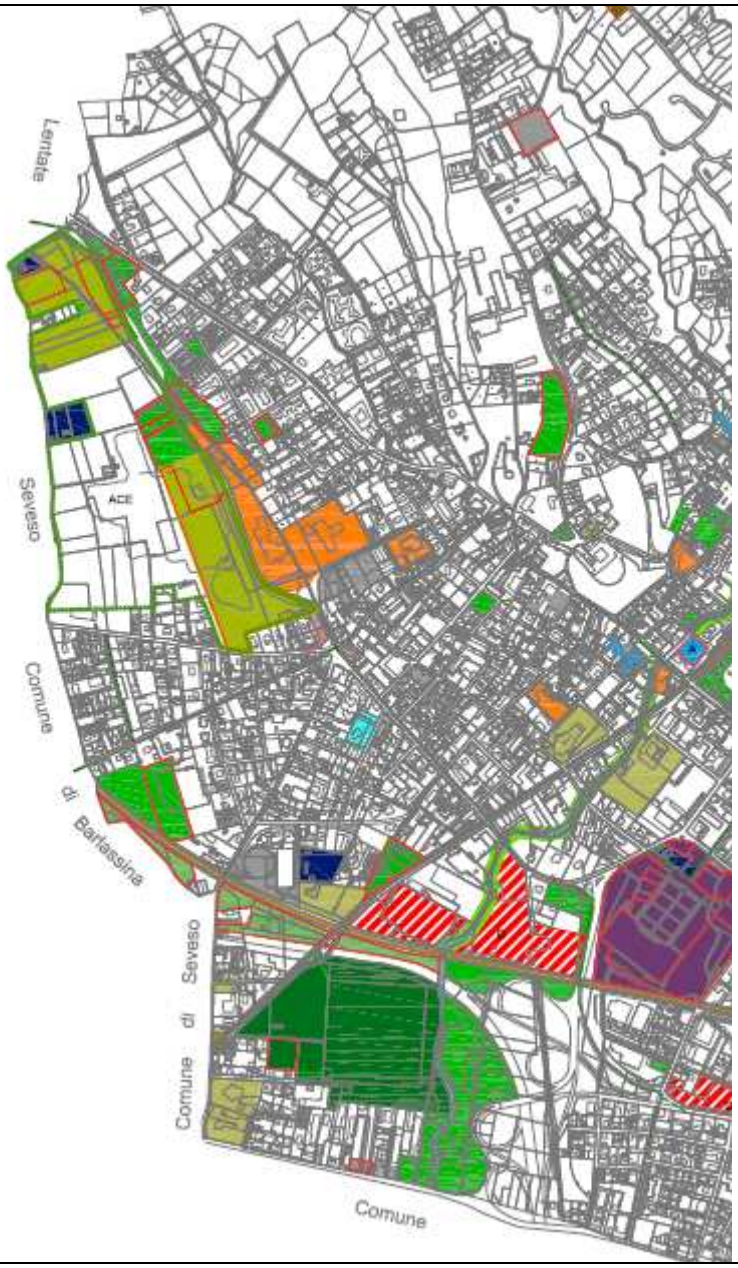


IMMAGINE 7: Progetto definitivo di Autostrada Pedemontana.
Progetto Locale 15 di compensazione ambientale sull'area delle cave di Meda.

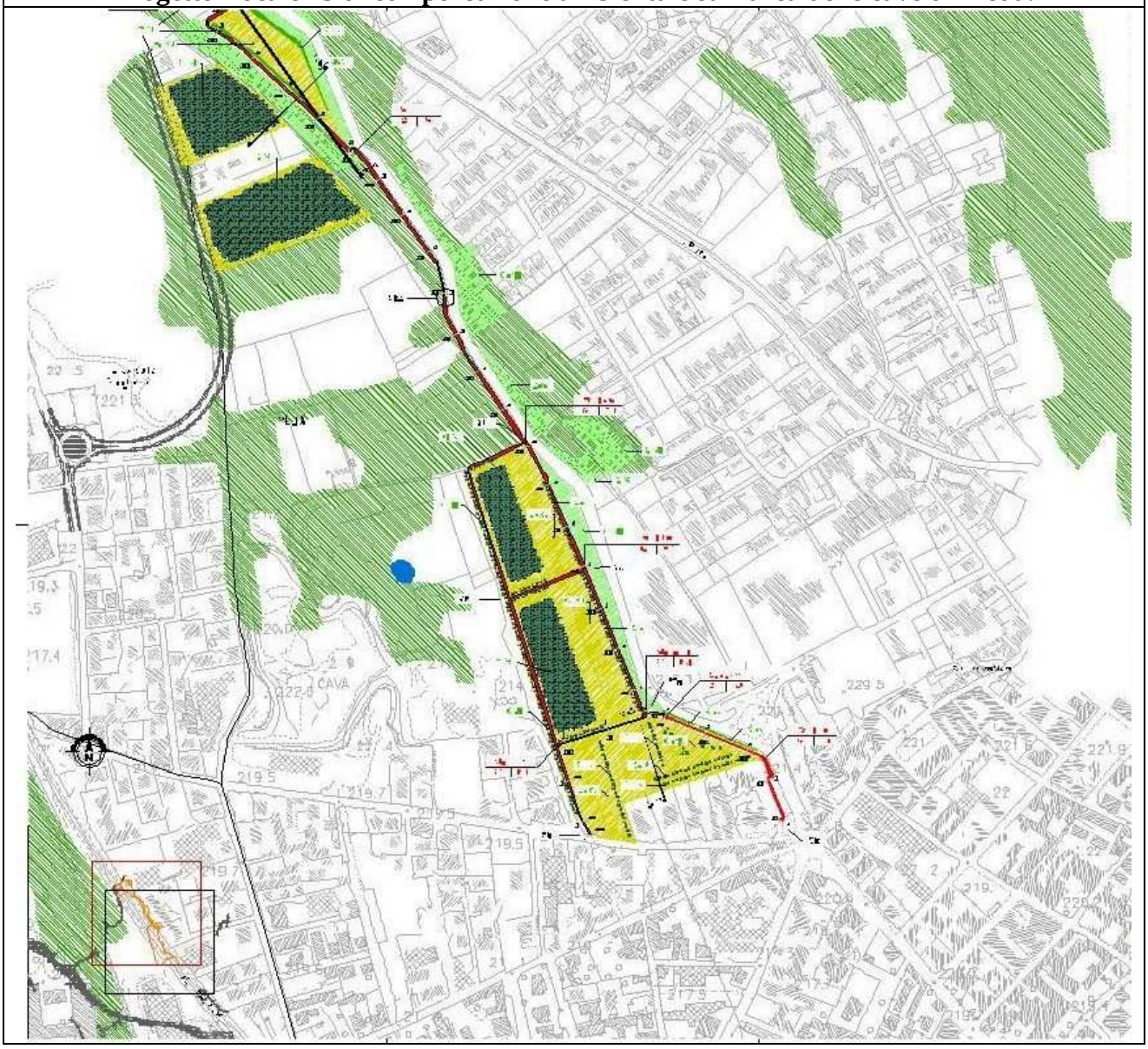


IMMAGINE 8: Progetto definitivo di Autostrada Pedemontana.
Progetto Locale 14 di compensazione ambientale nel comune di Barlassina.

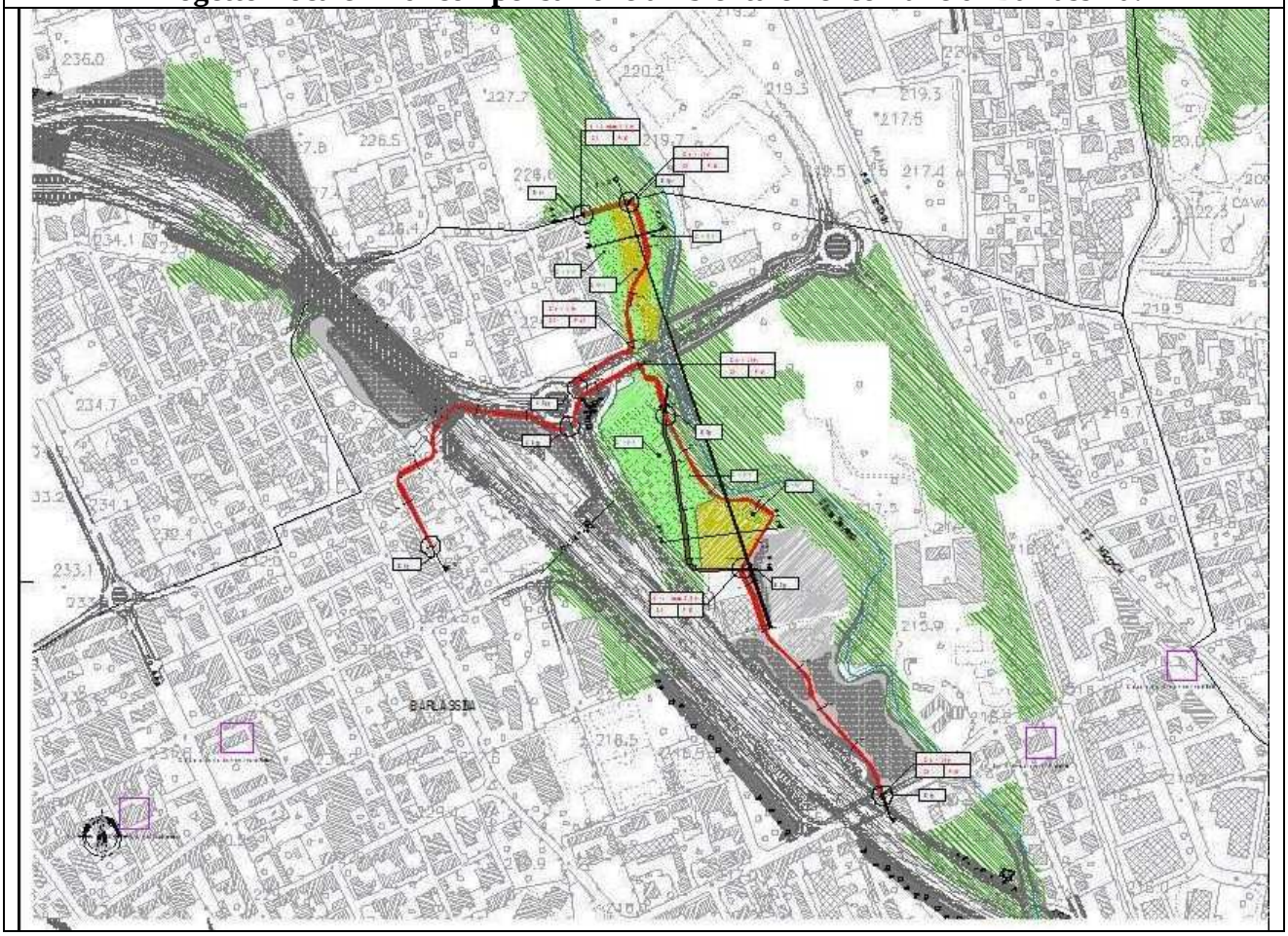


IMMAGINE 9: PRG di Seveso – Azzonamento zone omogenee attualmente vigente (particolare dell'area attorno al Bosco delle Querce). In blu ed in azzurro (zone F) il Bosco delle Querce e le aree a servizi, in verde (zone E) le aree destinate all'agricoltura.

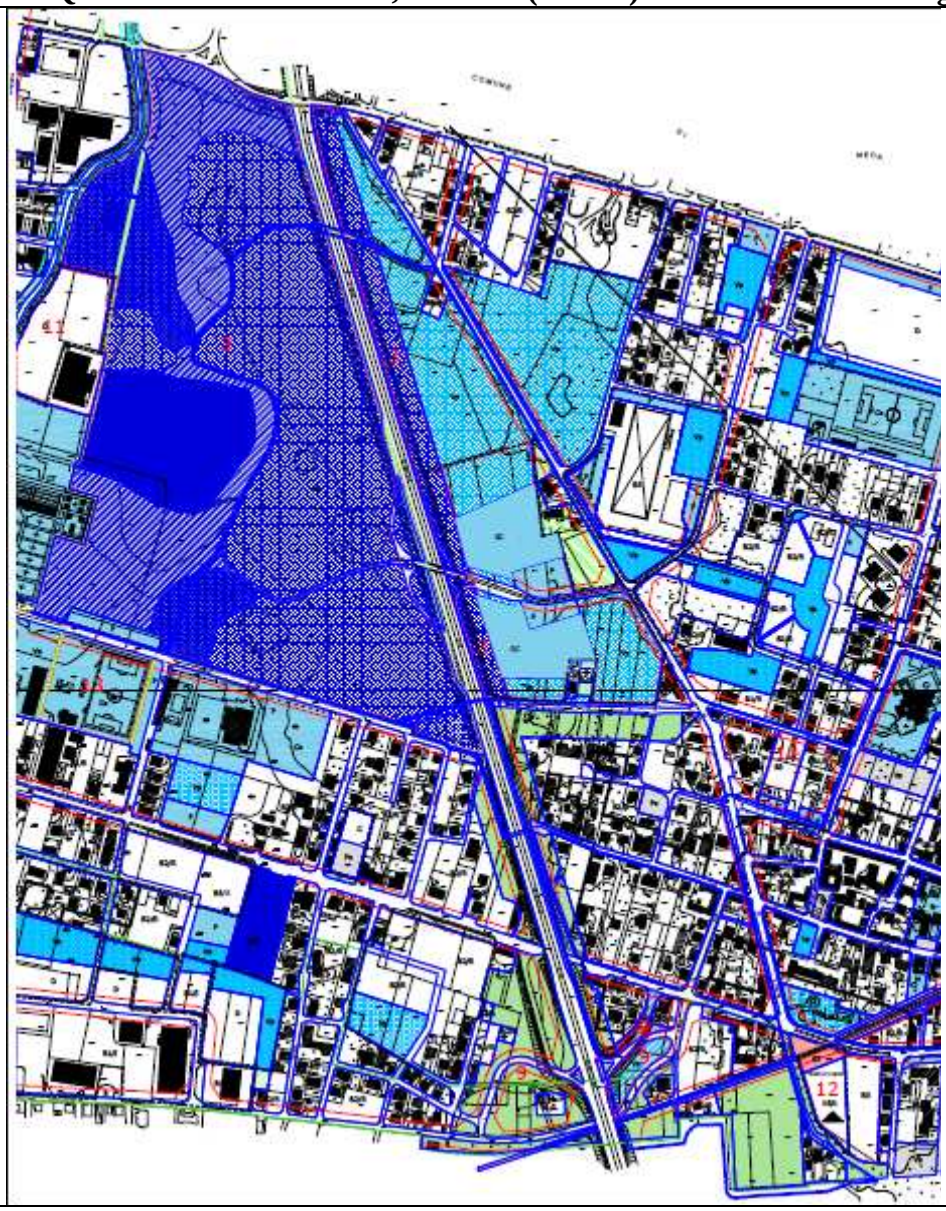


IMMAGINE 10: Progetto definitivo di Autostrada Pedemontana.
Progetto Locale 18 di compensazione ambientale nel comune di Seveso
previsto per il Bosco delle Querce.

IMMAGINE 11: Il perimetro del Parco della Baruccanetta di Cesano Maderno attualmente vigente ed in vigore, all'interno del PRG, ed approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 9 ottobre 2006, n. 244.
La stessa delibera ha approvato il progetto preliminare dello stesso parco.

IMMAGINE 12: Il perimetro del Parco della Baruccanetta di Cesano Maderno contestualizzato all'interno del PRG attualmente vigente essendo la città di Cesano Maderno ancora priva di PGT. Il suo perimetro, come si può notare, comprende aree agricole, a verde ed a standard.

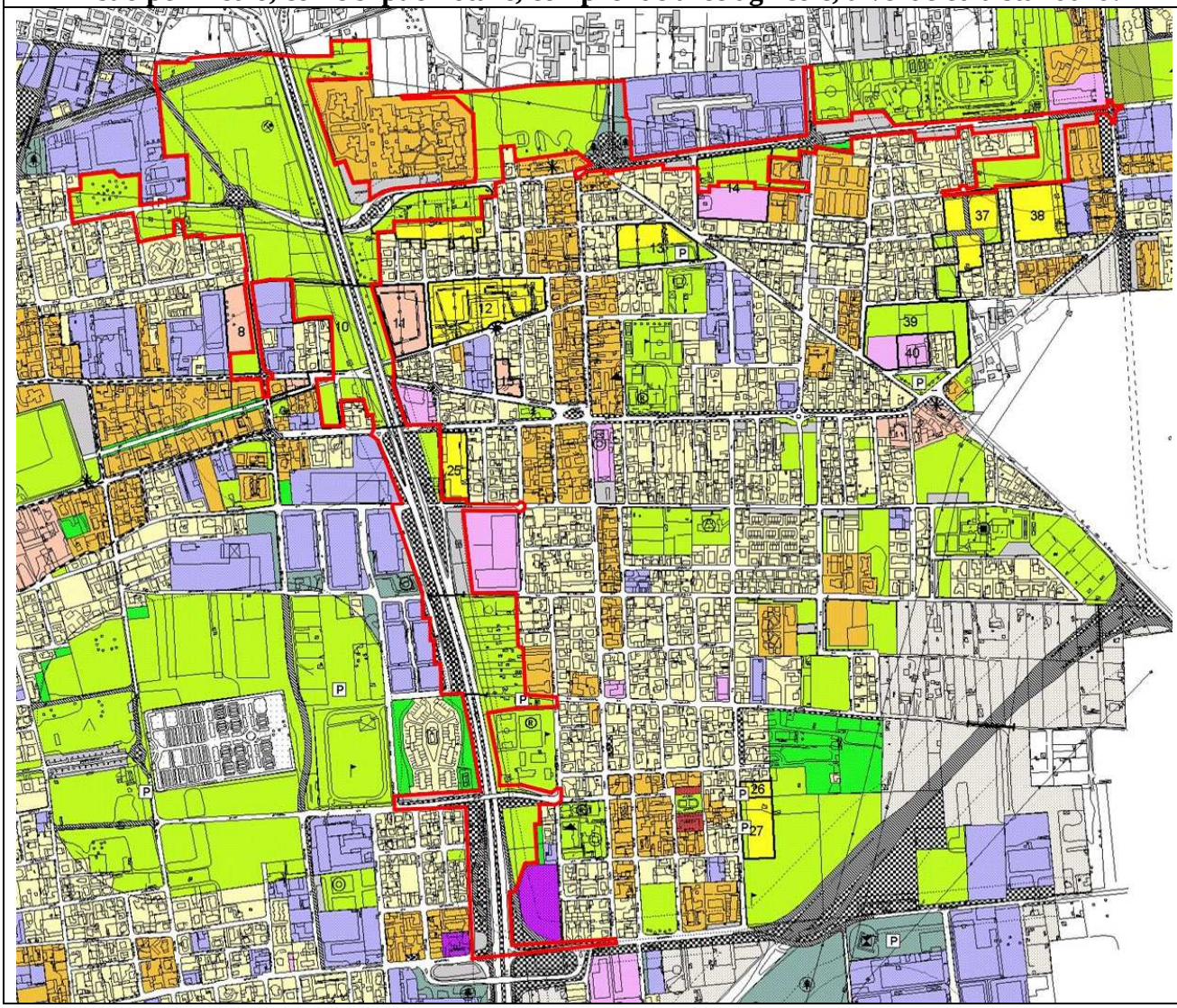


IMMAGINE 13: Progetto definitivo di Autostrada Pedemontana.
Progetto Locale 19 di compensazione ambientale nel comune di Cesano Maderno previsto all'interno del perimetro del Parco della Baruccanetta.

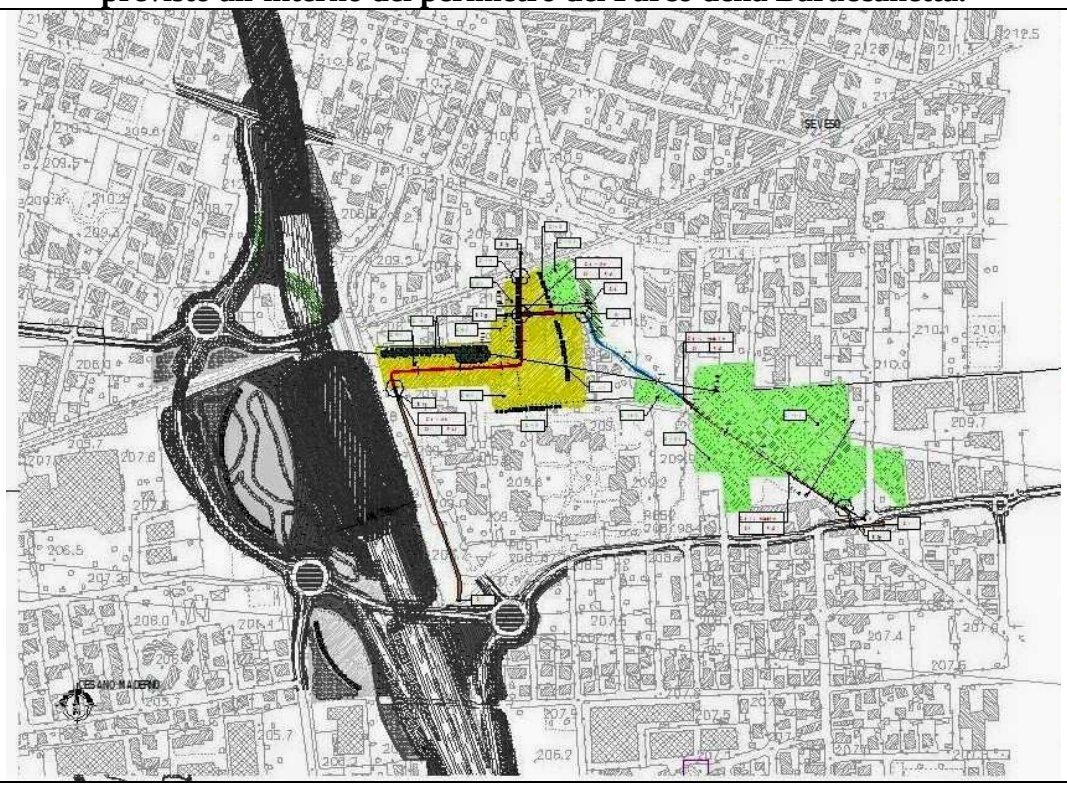
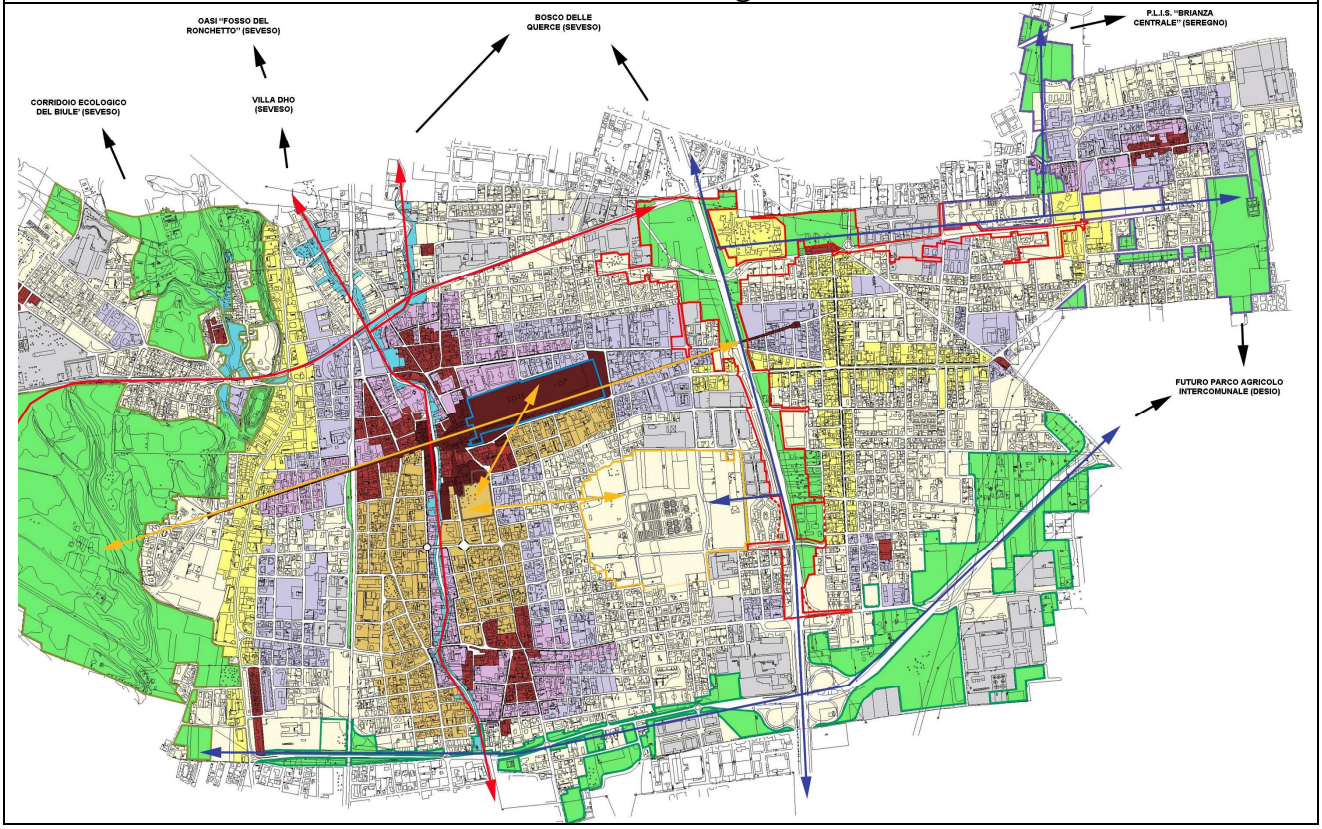


IMMAGINE 14: Il fondamentale ruolo del Parco della Baruccanetta nelle connessioni ecologiche all'interno del territorio compreso fra il PLIS Brianza Centrale, il Parco Regionale delle Groane e il PLIS Brughiera Briantea



TESTO DELLA SEGNALAZIONE

A fronte della proposta del PTCP per quanto riguarda la perimetrazione e l'andamento della rete verde di ricomposizione paesaggistica (immagine 1), riguardante la zona della provincia ricompresa all'interno del territorio compreso fra il PLIS Brianza Centrale, il Parco Regionale delle Groane e il PLIS Brughiera Briantea, per lo stesso territorio, viene avanzata una proposta aggiuntiva ed integrativa a tale perimetrazione che, mettendo insieme diversi ambiti attualmente vigenti ed azzonati con destinazioni d'uso compatibili con quelli compresi all'interno dell'attuale perimetro della rete verde di ricomposizione paesaggistica, fornisce la possibilità di creare un nuovo corridoio che, alla stregua di quello trasversale, viene da noi definito come "CORRIDOIO VERTICALE" (immagine 2).

La sua composizione è stata resa possibile grazie all'unione di differenti ambiti, oggi già presenti e vigenti, all'interno dei comuni interessati da questo nuovo corridoio che, in comune hanno le vocazioni: agricole, servizi ed ecologiche. Tutte vocazioni compatibili con i criteri attualmente utilizzati dal PTCP nella definizione della rete verde attuale. Inoltre, le stesse aree, essendo fra loro contigue, danno la possibilità di avere un corridoio ecologico continuo (e non per stepping stones), così come richiesto dalla stessa rete verde di ricomposizione paesaggistica.

Gli ambiti compresi all'interno di tale CORRIDOIO VERTICALE, da nord a sud, sono i seguenti:

1) le aree a servivi e gli ambiti e gli elementi di interesse naturalistico ed ambientale identificati dal vigente PGT di Meda – Documento di Piano tav. A30 (immagine 5);
2) le aree di mitigazione e compensazione ambientale di Pedemontana, il Bosco delle Querce ed accanto al Bosco, l'area destinata a ciclodromo e tutta la zona delle cave che, il PGT vigente di Meda identifica come ACE (Area di connessione ecologica). Tutte queste destinazioni sono all'interno del vigente PGT di Meda – Piano dei Servizi tav. B4 (immagine 6);
3) le aree delle cave di Meda, interessate dal progetto definitivo di Autostrada Pedemontana e riguardanti il Progetto Locale 15 di compensazione ambientale previsto ed approvato dal CIPE (immagine 7);
4) le aree del comune di Barlassina, interessate dal progetto definitivo di Autostrada Pedemontana e riguardanti il Progetto Locale 14 di compensazione ambientale previsto ed approvato dal CIPE (immagine 8);
5) Le aree attorno al Bosco delle Querce che il PRG di Seveso, per mezzo dell'azzonamento delle zone omogenee attualmente vigente, destina a zone F - servizi e a zone E - agricole (immagine 9);
6) le aree attorno al Bosco delle Querce di Seveso, interessate dal progetto definitivo di Autostrada Pedemontana e riguardanti il Progetto Locale 18 di compensazione ambientale previsto ed approvato dal CIPE (immagine 10);
7) Le aree comprese all'interno del perimetro del Parco della Baruccanetta di Cesano Maderno approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 9 ottobre 2006, n. 244, attualmente vigente ed in vigore all'interno del PRG (immagine 11). La stessa delibera ha approvato il progetto preliminare dello stesso parco che è stato costruito comprendendo al suo interno, nell'ottica della continuità ecologica, tutte quelle aree che, in coerenza con il PRG, avessero destinazione agricola, verde o a standard (immagine 12). Come si può notare (immagine 14), la sua conformazione è fondamentale per garantire la continuità ecologica all'interno di un territorio altamente urbanizzato e con un elevato indice di consumo di suolo. Non a caso, al suo interno, viene localizzato, dal progetto definitivo di Autostrada Pedemontana, il Progetto Locale 19 di compensazione ambientale previsto ed approvato dal CIPE (immagine 13);

Inoltre, se insieme a tali aree sopra elencate, si addizionano le aree che già ora il PTCP identifica come Ambiti Agricoli Strategici (immagine 3) o come Ambiti di Interesse Provinciale (immagine 4), si ottiene e si rafforza, il significato della continuità ecologica prevista dal proposto CORRIDOIO VERTICALE.

Si chiede quindi che tutte le aree sopra elencate e succintamente evidenziate in verde scuro all'interno dell'immagine 2, siano inserite dal PTCP all'interno della Rete Verde di ricomposizione paesaggistica provinciale come nuovo CORRIDOIO VERTICALE e che tale nuovo corridoio sia assoggettato all'art 31. Ovviamente l'art. 31 prima citato si intende comprensivo delle modifiche proposte dall'Osservatorio PTCP MB, per lo stesso articolo 31.

In subordine, rimanendo comunque confermata la richiesta che questo nuovo CORRIDOIO VERTICALE, sia inserito all'interno della Rete Verde di ricomposizione paesaggistica provinciale, si richiede che, data l'attuale invasiva presenza del progetto di Autostrada Pedemontana all'interno di tale nuovo corridoio proposto, e dato che una buona parte delle aree ricomprese nel suo perimetro sono aree destinate a mitigazione e compensazione ambientale di Pedemontana, questo nuovo CORRIDOIO VERTICALE, sia assoggettato allo stesso dettato normativo che il PTCP attualmente prevede di applicare per il CORRIDOIO TRASVERSALE con l'art. 32.